

ACTA N° 1582: En la ciudad de Sunchales, departamento Castellanos, provincia de Santa Fe, a veintiocho días del mes de marzo del año dos mil veintitrés, siendo las dieciocho horas treinta minutos se reúnen en la sede de Vecinal Barrio Cooperativo en Sesión Especial Extraordinaria los Concejales: María Alejandra Bugnon de Porporatto, Andrea Ochat, Carolina Giusti, Santiago Dobler, Horacio Bertoglio y Pablo Ghiano acompañados de representantes de las Comisiones Vecinales de los barrios Cooperativo, Moreno y SanCor; firmando el libro de asistencia respectivo, con la presencia de la Secretaria, Personal Administrativo del Cuerpo y público en general. Dando inicio a la Sesión Extraordinaria Especial toma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo, Concejala **Carolina Giusti** (Juntos por el Cambio): “Bueno, vamos a dar inicio a esta Sesión Extraordinaria Especial. En primer lugar, antes de dar el comienzo formal, les voy a dar la bienvenida a todos los que se acercaron hoy a la Vecinal de Barrio Cooperativo. Y veo que dentro de los presentes del público hay referentes de diferentes instituciones, de las vecinales, de clubes, de escuelas, jardines, que sin dudas para nosotros es muy enriquecedor que hoy participemos de esta instancia. Porque realmente el tema lo amerita y la verdad que es uno de mis deseos que este tipo de instancias se puedan replicar, no solamente en lo que corresponde a seguridad vial que es lo que hoy nos convoca, sino a temas que son realmente importantes. Así que bienvenidos y también agradezco la presencia de funcionarios del Ejecutivo, no los quiero olvidar y a todos los referentes de las Vecinales que hoy van a usar su voz para poder contarnos y para poder opinar acerca de estos Proyectos de Ordenanza que llegan al Concejo, que hoy están en Estado Parlamentario y que vienen del Ejecutivo Municipal y que pretenden cambiar, modificar, ordenar el sentido de circulación de varias calles, de varios barrios de la ciudad. Hoy nos convoca puntualmente aquellos comprendidos en los barrios, como dije antes, Cooperativo, SanCor y Moreno y esa es un poco la idea. Esta Sesión va a ser grabada como todas las que son propias del Concejo. Salimos del Recinto, venimos a los barrios. Me parece que eso también hace a enriquecer el trabajo legislativo. Estos Proyectos de Ordenanza se van a enriquecer o vamos a tomar los fundamentos de las voces de todos ustedes, además de las cuestiones técnicas que seguramente los expertos nos van a hacer llegar en algún momento, que hemos solicitado. Materia de seguridad vial necesitamos varios eslabones que ceden; la educación y la participación ciudadana, las voces de los expertos que nos dicen cómo es desde el punto de vista técnico, así como también las voces de todos nosotros que somos los que caminamos, los que vivimos, los que tenemos un comercio en nuestra ciudad. Así que bienvenido sea que hoy estemos acá. Les agradezco también a los medios de comunicación que vienen a acompañar, que es muy importante que hoy estén presentes para poder darle visibilidad a esto que está pasando hoy acá. Así que muchas gracias. Y de esta manera voy a pasar a dar comienzo formal a la Sesión”. **1º) Apertura a cargo de la presidencia:** Toma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo, Concejala **Carolina Giusti** (Juntos por el Cambio): “Siendo las 18:45 horas vamos a dar inicio a esta Sesión Extraordinaria Especial. Estamos todos los Concejales presentes, hay quórum para llevarla adelante y en ese sentido, en mi carácter de Presidenta, voy a ser quien le otorgue la palabra a los diferentes referentes que están sentados acá y seguramente luego de terminada la Sesión desde el punto de vista formal, nos vamos a quedar los Concejales para poder escuchar a quienes tienen más inquietudes y que no han tenido tal vez el tiempo o no se atreven a tomar el micrófono y hacerlo de

manera pública. Así que vamos a estar también en ese sentido a disposición. Cada referente de la Vecinal va a tener quince minutos para poder hablar y se va a poder prorrogar por unos minutos más, por cinco minutos más y esto lo hacemos a los fines de poder ordenar y optimizar tiempos. Creo que esa es la manera para poder escucharnos, para poder acortar las opiniones de cada uno de los referentes y esa es la manera que hoy elige el Concejo de darle participación activa a los ciudadanos. Así que muchas gracias otra vez. Vamos a continuar con el Orden del Día". **2º) Peticiones y asuntos particulares:** Secretaría procede con su lectura: **Expte. Nº: 1946 NP. Tipo:** Nota Particular. **Autoría:** Gerardo Werger. **Asunto:** Remite sugerencias de mejoras e intervenciones urbanas y viales en el barrio Moreno. Finalizada su lectura, toma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo, Concejala **Carolina Giusti** (Juntos por el Cambio): "La Nota pasa a sus antecedentes". Aprobado. **Expte. Nº: 1947 NP. Tipo:** Nota Particular. **Autoría:** Marcelo Bértola. **Asunto:** Solicita se reconsidere el cambio de circulación propuesto en calle Río Negro por las condiciones de dicha arteria. Finalizada su lectura, toma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo, Concejala **Carolina Giusti** (Juntos por el Cambio): "A sus antecedentes". Aprobado. **Expte. Nº: 1948 NP. Tipo:** Nota Particular. **Autoría:** Claudio Manzo. **Asunto:** Solicita se revea el proyecto de cambios de circulación en algunas de las calles del Barrio SanCor, especialmente Laprida entre Formosa y San Luis. Finalizada su lectura, toma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo, Concejala **Carolina Giusti** (Juntos por el Cambio): "A sus antecedentes". Aprobado. **Expte. Nº: 1949 NP. Tipo:** Nota Particular. **Autoría:** Vecinos del barrio Cooperativo. **Asunto:** Manifiestan problemáticas viales diversas y especialmente la situación de los vehículos de tránsito pesado y su permanente circulación en el barrio. Finalizada su lectura, toma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo, Concejala **Carolina Giusti** (Juntos por el Cambio): "Pasa a sus antecedentes". Aprobado. **Expte. Nº: 1950 NI. Tipo:** Nota Institucional. **Autoría:** Equipo Directivo Jardín San Carlos. **Asunto:** Aportan sugerencias referidas a la seguridad vial en los tres edificios sedes de la institución. Finalizada su lectura, toma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo, Concejala **Carolina Giusti** (Juntos por el Cambio): "Pasa a sus antecedentes". Aprobado. **Expte. Nº: 1951 NP. Tipo:** Nota Particular. **Autoría:** Adrián Aicardi. **Asunto:** Remite observaciones y sugerencias referidas al Expte. Nº 1897. Finalizada su lectura, toma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo, Concejala **Carolina Giusti** (Juntos por el Cambio): "También a sus antecedentes". Aprobado. **3º) Intervenciones de representantes vecinales:** Toma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo, Concejala **Carolina Giusti** (Juntos por el Cambio): "Vamos a comenzar con las intervenciones de los representantes de cada una de las Vecinales". Toma la palabra el Sr. **Marcos Bertero** (Vecinal barrio Moreno): "Buenas tardes. Con respecto a lo de las calles, más allá de los análisis puntuales en cada uno de las calles consideramos que es fundamental analizar el impacto de estas modificaciones tendrá un aspecto central en el ingreso y egreso rápido de servicios de emergencias tales como ambulancia, policía o bomberos. En este caso, el Hogar Otoño Feliz, al ser la última calle que sea que vaya y que venga. Que va y viene, porque en una salida de emergencia nos encontramos con Carlos Gardel y Fortín de los Sunchales, hoy en día calle de ripio, que en día de lluvia se torna intransitable. Que días anteriores se vio por lagunas que se forman. Eso es una. Después vamos por la seguridad. Por reductores de velocidad en el Jardín San Carlos y en los Gigantes Verdes que hay

una escuelita de fútbol a la cual concurren muchos chicos. Que eso una vez que se reordene no va a ser un caos. Pero hay que estar en ese momento. Por otra parte también nos interesa conocer el motivo por el cual se sugiere en los puntos calles Marquínez y Martínez y 19 de Octubre dos sentidos de circulación. Sector también de calles paralelas no tendrán dicha situación. En esto en no darse en ningún otro espacio de la ciudad". Toma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo, Concejala **Carolina Giusti** (Juntos por el Cambio): "Bien. Si no hay más que agregar. Sabía que había algunas cuestiones referidas al Hogar Otoño Feliz que luego, una vez terminada la Sesión vamos a escuchar de qué se trata. Vamos a continuar con otra de las intervenciones. Puntualmente del Barrio Cooperativo". Toma la palabra la Sra. **Gabriela Tosello** (Vecinal barrio Cooperativo): "Bueno digamos que no se presentaron muchas propuestas de parte de los vecinos. Pero bueno, la más importante es por la que siempre estamos luchando en calle Moreno. Que voy a leer: Los vecinos de la calle Moreno, al norte, cuyas viviendas son frentes o lindantes con el espacio donde se guardan, mantienen y reparan los camiones, propiedad o dominio del Sr. Ferrero expresan: Se dificulta la cotidianidad debido a que la Avenida tiene un ancho inapropiado que demandan las maniobras necesarias para el ingreso o egreso de las unidades. Las mismas son de gran porte, en ocasiones con acoplados y si bien, cada uno de nosotros sabe qué medidas tomar para evitar una colisión o accidente, no es ajeno que hechos sucedidos en nuestra ciudad, de naturaleza violenta e imprevista nos ponen aún más en alerta. Entendemos que se trata de una fuente de trabajo y que el propietario de las unidades debe atender las mismas y su complejidad, pero destacamos que cuando se utiliza mangueras para su lavado y hay viento es molesto tener que retirarse del patio o bien prever cuándo colgar o descolgar la ropa tendida según la orientación del viento. A horas tempranas cuando se inicia la labor, y comprendemos que así debe ser, los ruidos son realmente molestos, manejos de cadenas, hierros, elementos pesados. Se destaca que en ocasiones reiteradas se cuenta con acopio de neumáticos en desuso en la vereda, charcos de agua con aceite en el pavimento, en el interior un tanque de combustible se exhibe desde la vereda, en este verano agotador de altas temperaturas el sol ha hecho lo propio con los sedimentos externos e internos de dicho trasto. Se agrega además que la Avenida Moreno, de doble mano, se ve continuamente transitada por vehículos y camiones que van a los galpones de la ganadera, ubicada al sur de esta arteria. Los mismos van o vienen cargados lo cual hace que la capa asfáltica no resista el peso de dicha circulación, razón por la cual siempre está alternada de pozos, peligrosísimos para circular en moto o bicicleta. La Avenida no fue pensada para eso, pero entendemos que al no haber otro camino para alcanzar el objetivo se usa esta arteria. En otras ocasiones y en gestiones anteriores se planteó el tema del Centro de Transferencia de Cargas, una utopía sin dudas porque no pasó nada. Debido a que el horizonte no se alcanzaba habíamos propuesto la calle Misiones para la circulación específica de este tipo de vehículos, pero una explicación técnica echó por tierra la alternativa. Hay caños o conexión de gas para SanCor fábrica. Esta descripción está alejada de cualquier tipo de mirada confrontativa y entendemos que la valiosa oportunidad de expresar nuestras preocupaciones se da en espacios como este. Creemos que con medidas de ordenamiento, planificación, control, y compromiso, se pueden encontrar herramientas necesarias para una buena y sana convivencia". Toma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo, Concejala **Carolina Giusti** (Juntos

por el Cambio): “Bueno. Muchas gracias. Vamos a continuar, escuchando la voz del representante de la Vecinal del Barrio SanCor”. Toma la palabra el Sr. **Omar Scaraffia** (Vecinal barrio SanCor): “Bueno. Buenas tardes. Muchas gracias al Cuerpo Legislativo por hacerse presente en las vecinales. Es un paso importante para que estemos más cerca de quienes nos representan ante las autoridades municipales. Bueno, yendo puntualmente a lo que es el tránsito y las nuevas normas, los cambios que se pretenden hacer en algunas arterias de nuestro barrio. Si bien sé que han sido pensadas, sé que han sido estudiadas. Pero estas cuestiones se que en algún momento a vecinos les incomoda y a otros los favorece porque es así. No vamos a estar nunca todos de acuerdo, todos conformes con las medidas que se tomen. Pero bueno. Creo que tenemos que poner esto, especial énfasis en el barrio SanCor. Tenemos instituciones que acaudalan mucha cantidad de chicos, de gente, de jóvenes, de deportistas y que diariamente confluyen en los distintos horarios en su salida de las instituciones a la vía pública y eso provoca una situación de conflicto muchas veces. Teniendo en cuenta que también en el barrio tenemos arterias que no son todas de las mismas medidas de ancho, se hace conflictivo el tránsito a veces por esos lugares. Los chicos circulan a veces sin demasiada precaución en bicicleta, en moto, como sea. Y bueno, hay gente que circula en vehículos más grandes y eso provoca situaciones problemáticas. Le decía en cuanto a las instituciones. El Sunchales Cicles Club, por ejemplo, tiene escuelitas de fútbol, está aquí el Presidente que me puede corregir, y bueno, tienen un flujo de gente que entra y sale por un camino que es privado que es el camino del Tiro. Y sale también por calle Chaco. Esas son las salidas. Tenemos en el medio la Escuela N° 1212. Está la Señora Vice directora presente que también conoce de estos temas que cuando salen los chicos a veces se desborda y es un problema porque hay que tener en cuenta que la Avenida Belgrano es un ingreso y un egreso a la ciudad muy importante. Desemboca directamente al centro de la ciudad. Así que el movimiento de muchos chicos en ese sector es conflictivo. Y tenemos lo de Club Unión que en la idea de cambiar de sentido la calle Gabi Miretti, va a volcar plenamente a la Avenida Belgrano. Es una cuestión, es para pensarlo y para tenerlo en cuenta y para analizarlo. También he visto que en los últimos días se colocaron en algunas arterias reductores de velocidad, en la calle Montalbetti y en la Avenida Belgrano también. Bueno, eso hace un poco también que la gente tenga un poco de cuidado. Pero bueno, es un poco esa la cuestión. Puntualmente, y si después la Señora Presidenta lo otorga, iremos a los espacios que correspondan a través de la gente del Club Unión, con la Señora Vicedirectora si quiere exponer algo. Le agradezco muchísimo la oportunidad”. Toma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo, Concejala **Carolina Giusti** (Juntos por el Cambio): “Muchas gracias. Bien, si ninguno de los representantes vecinales quiere volver a tomar la palabra. Vamos a continuar con esta Sesión. Les voy a dar intervención a los Concejales que quieran tomar la palabra”. **4º) Intervenciones Sras. y Sres. Concejales:** Pide la palabra el Concejala **Horacio Bertoglio** (PDP): “Muchas gracias Presidenta. Bienvenidos a todos. Me sumo a las palabras de nuestra Presidenta respecto a la importancia que tiene para el Concejo Municipal esta primer experiencia de lo que seguramente van a ser varias en este sentido. También me permito, en un sentido conceptual, ampliar los dichos de las Presidenta para que todos tengan el conocimiento adecuado respecto a que estas no son las únicas iniciativas referidas a ordenamiento vial que están en el Concejo Municipal. Esto es un parte de un grupo de otras

iniciativas que ha decidido mandar el Ejecutivo Municipal. Menciono algunas: la creación de un Juzgado de Faltas, otro Juzgado más específicamente para el tema vial. Otra que tiene que ver con ciclovías y bicisendas. Otra que tendrá que ver seguramente con el estacionamiento en las distintas arterias. Y esto menciono a título de ejemplo para que sepan ustedes que el análisis que deberemos hacer desde el Concejo Municipal con la opinión de los vecinos y los representantes de las entidades, con un fundamento técnico que es absolutamente indispensable es algo que nosotros queremos privilegiar. Y queremos privilegiar aún a costa de saber la necesidad, la urgencia que todos sentimos después de, particularmente los accidentes, los siniestros fatales que hemos tenido. Nosotros sentimos una gran responsabilidad. Hemos decidido dedicar a dos temas centrales, uno es el de emergencia vial y otro el ambiental. Las prioridades del trabajo legislativo del primer semestre de este año. Pero aún así decirles que debemos tomarnos un tiempo para poder analizar pese a los dichos del representante que me antecedió en la palabra de que seguramente las propuestas han sido pensadas y han sido estudiadas por el Ejecutivo. Claramente, como bien dijo nuestra Presidenta, son una serie de factores y de opiniones que tenemos que tener en cuenta. No queremos equivocarnos. Nos parece que va a ser muy negativo que tomemos una medida y que luego debamos volver atrás. Y quedó totalmente claro en la primera reunión del Comité de Crisis, que así se le ha dado en llamar, que básicamente tiene un asesor que ha contratado el municipio, Horacio Botta Bernaus, miembros del Ejecutivo y del Concejo Municipal. Decía, en la primera reunión que se dio la semana pasada, ha quedado totalmente claro que es necesario incorporar a este análisis, de esto particular que estamos viendo ahora, sentido de circulación de calles. Otra serie de cuestiones que son indispensables que las veamos todas juntas. Aquí se da un ejemplo, calle Gabi Miretti el Ejecutivo propone cambiar de mano viniendo sobre Avenida Belgrano. Habrá voces a favor y en contra. Pero lo que está claro es que no puede ser una medida aislada, no podemos mañana amanecer con esto y creer que esa va a ser la solución. Si esto no se engarza y seguramente con una ciclovía, con bueno, verán los técnicos, con una serie de medidas, si es que se produce ese cambio de mano. Esta claro que sería una medida para siempre. Quería de alguna manera dejar claro esto en primer término. En segundo, un necesario cambio cultural que también se habló en esta reunión. Claramente la Municipalidad, yo adelanto mi opinión personal, pero la Municipalidad entiende que la prioridad debe ser del peatón y de los ciclistas. O sea, de los eslabones más débiles de la cadena y esto implica una serie de cosas. A veces no nos gusta, claramente cuando cambiamos los hábitos que tenemos adquiridos y vemos determinadas obras en el centro, lo que fuere. Y hacen que esa costumbre que tenemos de una ciudad pequeña al lado de la escala de otras ciudades, como por ejemplo, intentar llegar con el auto frente a la institución o al negocio o al lugar donde vamos. Bueno, claramente hay que hacer cambios. Y no puede ser que nosotros como papás, como mamás, como responsables de nuestros chicos vayamos y estacionemos en doble fila, creyendo que poniendo la baliza para ir a buscar a un chico a la escuela, podemos estacionar frente a una rampa, no dejando lugar de circulación. Claramente somos nosotros los ciudadanos los que tenemos que hacer un cambio en nuestra conducta. Esto también me parece que es parte de lo que venimos conversando y me parece que es necesario también mencionar. Por ahora eso. Gracias Señora Presidenta". Pide la palabra la Concejala **María Alejandra Bugnon de Porporatto** (PDP):

“Bueno. Muchísimas gracias por la presencia de todos. Yo me siento muy bien de sentir las voces de todos los vecinos porque me parece que es lo que nos da el puntapié para el análisis y tratar de darle una solución a la ciudad que es compleja. Yo digo un poco en forma de chiste que seguramente para Don Carlos Steigleder fue más fácil, él era agrimensor, el terreno estaba virgen y demarcó sus calles como él quiso y puso donde quería él la iglesia y donde quería las cosas. Bueno para nosotros esto es un poco más complicado. Vuelvo a recalcar que la parte técnica y los informes técnicos que hemos solicitado y que estamos a la espera de los Ingenieros, de Botta Bernaus, es una de las patas que debemos analizar junto con las propuestas de los vecinos que seguramente quizás no vamos a conformar a todos. Eso es cierto. Pero vamos a tratar de hacer el mejor análisis posible para llegar a la mejor conclusión. También es cierto que nos vamos encontrando con cuestiones de infraestructura que por ahí decidimos poner una calle doble mano y bueno, en estos momentos no está en buenas condiciones, que necesitamos por ahí mantenerla, de tenerla de una sola circulación, tenerla en doble mano por esto que decía Bertero con respecto a la salida de emergencia. También nos han llegado videos de hijos de padres que están en la institución Otoño Feliz. Entonces, uno se da cuenta que no es tan sencillo en un día de lluvia como pasó en estos días de una salida de emergencia. Así que bueno, eso yo creo que lo vamos a analizar. Lo que es la parte técnica, lo que es la visión de los vecinos y el análisis en general con el Ejecutivo para poder llegar a una mejor salida. Coincido con el Concejal Bertoglio, que es necesario un cambio cultural, que todos tenemos que poner nuestro granito de arena para que la ciudad sea más ordenada en el tránsito. Que tenemos que bajar la velocidad. Que tenemos que respetar a los más débiles que son los ciclistas y los peatones. Que el tránsito pesado debe respetar también los lugares donde está indicado y los horarios y que entre todos tenemos que hacer que esta comunidad salga de esta emergencia vial y podamos tener un tránsito muchísimo más ordenado y no tener que lamentar víctimas en el futuro. Gracias”. Pide la palabra el Concejal **Santiago Dobler** (Juntos por el Cambio): “Muchas gracias. Primero para hacer más las palabras de agradecimiento que hizo usted a los vecinos y a los representantes de las vecinales por las diferentes sugerencias que nos hicieron llegar que nos van a servir seguramente para ir analizando y ver cuales vamos a incorporar y cuales no. Para no extenderme demasiado ya que mis colegas que me antecedieron han hecho un buen resumen, una buena idea. Esto nace como apertura de lo que es un Proyecto de Ordenanza que es el de Emergencia Vial, el cual fue aprobado por unanimidad en su ingreso no hace mucho, al cual se le sucedieron diferentes Proyectos que vinieron desde el Ejecutivo y el Concejo decidió, creo en buena medida, tomarse su tiempo para analizarlo y por supuesto, estar de acuerdo con la incorporación de este especialista con su equipo, especialista también en lo que es toda la reorganización vial de la ciudad. Mientras escuchaba lo que exponía cada vecino, sabemos y entendemos de que cada vez que se cambia un sentido de calle, se le cambia en cierta forma la vida a la gente y las costumbres y esto es así. Me acuerdo que cuando tuvimos la charla y conocimos al Doctor Botta Bernaus, nos explicó que en un solo cruce de dos calles de doble mano, existen treinta y dos puntos de conflicto. En un solo cruce, treinta y dos puntos de conflicto. Cada variación que se le hace a ese cruce implica, por supuesto, una dinámica diferente. Además de eso, tenemos que entender de que las medidas que se van tomando tienen que ver con circunstancias que no se

han tomado anteriormente que terminaron en cierta forma en consecuencias complicadas. Por supuesto, como dijeron antes, la educación es parte de la prevención, no hay plan que funcione sin eso. Y es lo que tiene que empezar a comunicar y empezar todos nosotros a cambiar ese tipo de actitudes. Después está el respeto a las normativas, a las leyes que tienen que ver con la dinámica en sí del tránsito y por último vendrá la sanción a la infracción, situación con la cual también estuvimos reunidos con la Jueza de Faltas para rever esta situación, para que el trabajo sea realmente como tiene que ser. El cumplimiento, el respeto y por supuesto si no se respetan las leyes, también tiene que ver con la parte de sanción. Termino por agradecerles a todos, no me voy a extender, comparto todo lo que se ha dicho así que le agradezco Señora Presidenta los minutos cedidos”. Pide la palabra la Concejala **Andrea Ochat** (Ahora Sunchales – PS): “Gracias. Simplemente para agradecerles, celebrar esta respuesta a la convocatoria del Concejo Municipal. Seguramente que las palabras de los representantes que hoy nos llevamos van a ser de mucha utilidad para ponerlo en discusión frente a las propuestas de los técnicos. No queríamos dejar de tener esta oportunidad porque consideramos sumamente importante escuchar de primera mano la vivencia de los vecinos frente a cada una de las situaciones que le toca vivir en el barrio. Así que bueno, simplemente agradecerles. Nos llevamos estas propuestas, estas opiniones para seguir trabajándolas en el Concejo Municipal. Muchísimas gracias”. Pide la palabra el Concejal **Pablo Ghiano** (FPCyS): “Muchas gracias. Bueno. Solamente, bueno en primer lugar agradecerles a todos por la presencia. A los representantes de las vecinales que expusieron sus interpretaciones y comentar rápidamente que se está trabajando en los tres ejes que hicieron referencia mis colegas. En primera medida, a través del Comité de Crisis Vial que lo integran el Legislativo, el Ejecutivo y expertos en la materia. Tuvimos dos reuniones y bueno, espero que en la próxima ya podamos tener más definiciones para poder agilizar estos Proyectos que estamos tratando desde nuestro espacio. Aclararles también que desde que ingresaron estos Proyectos, concentramos prácticamente el cien por ciento de nuestro tiempo en cada uno de ellos. De hecho trazamos mapas, líneas, analizamos la situación. Y claramente a raíz de notas que nos han hecho llegar ustedes, cosa que nos dimos cuenta que hubo un punto por ahí que obviamos. Pero bueno, una similitud que encontré con cada vecino con el que hablé sobre esta temática es acerca de la educación. Y sobre ese punto quería comentarle un dato que es fresco, en estos últimos dos días el CEF, el equipo capacitado por el Ejecutivo, liderado por Gustavo Quiroga, estuvo realizando charlas, capacitaciones con chicos de cuarto, quinto, sexto y séptimo grado. Y a estas capacitaciones las recibieron en estos últimos dos días alrededor de mil chicos. ¿Qué quiero decir con esto? Claramente no soluciona la problemática, pero sí que contribuye y creo que todos los presentes estamos de acuerdo en que la educación es un eslabón importantísimo en el tratamiento vial. Y que nosotros los mayores también podamos tomar consciencia de lo que representa y hacernos cargo y tratar de modificar esa conducta porque realmente es necesario. Por otro punto, espero que el trabajo articulado que estamos manteniendo con los referentes del Ejecutivo en esta temática se pueda mantener y bueno, como decía al principio, no quiero ser repetitivo. Pero bueno, poder tomar definiciones lo antes posible. Tomar buenas decisiones basada en lo que opinan ustedes, el vecino, y avalado por los técnicos. Y bueno. Solo eso. Agradecerles de nuevo la presencia y muchas gracias”. Toma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo,

Concejala **Carolina Giusti** (Juntos por el Cambio): “Bien. Simplemente agregar que estas instancias de participación ciudadana, este Concejo no las resigna y que es lo que elegimos, es la modalidad que elegimos para poder vernos las caras, para que las Ordenanzas que aprobemos, que modifiquemos, que salgan de la esfera del Órgano Legislativo de la ciudad hayan pisado tierra firme antes de la toma de decisiones. Eso es fundamental. No me resigno a que la ciudad sea una ciudad que no este a la altura de las circunstancias desde el punto de vista de su infraestructura, de sus obras. Para quienes vivimos en una ciudad en donde es costumbre trasladarnos en bicicleta, donde es costumbre caminar, salir a hacer actividad física. Eso no se resigna. Y que hoy estemos presenciando o escuchando, hablando sobre este tema, creo que nos interpela a todos. Siempre es fácil hablar desde afuera, la opinión y nosotros adentro del Concejo que podemos tener una opinión o una visión más sesgada sobre determinadas cuestiones porque no habitamos todos los barrios de la ciudad. No vivimos, no dormimos en todos los barrios. Pero sí escuchar a los vecinos es lo que nos corresponde. Es nuestra responsabilidad. Entonces, salir de las paredes del Concejo para venir a los barrios es lo que nos debemos como Concejales. Porque acá estamos porque la gente nos puso en estas bancas y necesitamos escuchar de primera mano qué es lo que sucede en los barrios. Sé que nos cuesta decir muchas veces o hablar en público, pero creo que es la manera, que esto va a ir tomando forma, que va a ir creciendo y que no lo debemos abandonar como Concejo. Creo que es fundamental. Por lo menos mientras yo permanezca en el Concejo va a ser una bandera que voy a llevar, me gusta hablar con la gente, me gusta escuchar, me gusta tomar decisiones desde ese lugar, escuchándolos. Así que de mi parte no tengo más nada que agregar. Si nadie más quiere hacer uso de la palabra y siendo las 19:17 horas vamos a dar por finalizada la Sesión. Más allá de eso y antes de olvidarme, les señalo que todas las notas que hemos recibido por diferentes vías, por correo electrónico, por whats app, por las redes sociales del Concejo van a ser recopiladas, son acumuladas a los fines de poder fundamentar el análisis de estos Proyectos de Ordenanza. Así que nuevamente, muchas gracias y los esperamos en la próxima Sesión que hagamos en los barrios. La próxima es le martes próximo, martes 4 de abril a las 19:00 horas en la Vecinal del Barrio Villa del Parque, ahí vamos a hablar y vamos a escuchar las opiniones sobre el reordenamiento, y el cambio de circulación de calles del Barrio Villa del Parque, del Barrio 9 de Julio y del Colón. Así que también es importante sumarnos, el ir escuchando. Muchas gracias nuevamente”.