ACTA N° 1575: En la ciudad de Sunchales, departamento Castellanos, provincia de Santa Fe, a los quince días del mes de diciembre del año dos mil veintidós, siendo las nueve horas, se reúnen en el Recinto de Sesiones los Concejales: María Alejandra Bugnon de Porporatto, Andrea Ochat, Carolina Giusti, Horacio Bertoglio, Pablo Ghiano y Santiago Dobler. Firmando el libro de asistencia respectivo, con la presencia de la Secretaria y Personal Administrativo del Cuerpo. Dando inicio a la Sesión Ordinaria, toma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo, Concejala **Carolina Giusti** (Juntos por el Cambio): “Buenos días. Siendo la hora 09:12 vamos a dar inicio a esta Sesión Ordinaria existiendo quórum suficiente queda abierta la Sesión y el izamiento de la Bandera Nacional queda a cargo de esta Presidencia”. Aplausos. **1º) Manifestaciones:** Toma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo, Concejala **Carolina Giusti** (Juntos por el Cambio): “¿Algún Concejal va a hacer uso de la palabra? Desde mi lugar es simplemente manifestar que esta es la primera Sesión que llevaré adelante en la Presidencia. Considero importante hacer público y agradecerle y reconocerle a mis compañeros Ediles, que con su voluntad y de forma unánime han apostado a que sea quien ejerza este cargo institucional, que deseo y me he propuesto pueda hacer y seguir construyendo un Concejo cercano a la comunidad de nuestra ciudad. Encuentro en la Presidencia el lugar para fortalecer la imagen de este Cuerpo Legislativo, para poder seguir haciendo del control, del diálogo con los diferentes actores de nuestra comunidad, de respeto y de responsabilidad, la bandera de por lo menos el mandato que me toque transitar. Durante este año y en el que comienza los objetivos propuestos son ambiciosos, los iremos delineando en conjunto. El 2023 será el año en que podamos recordar y conmemorar el 50º Aniversario del Concejo Municipal en la ciudad de Sunchales. Un Concejo que puertas adentro pretende optimizar sus procesos, fortalecer su estructura y que puertas afuera no detendrá su trabajo para y con la comunidad. Muchas gracias”. **2º) Aprobación Actas N°1573 y 1574:** Puestas a consideración se aprueban por unanimidad. **3º) Informe de Presidencia:** Toma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo, Concejala **Carolina Giusti** (Juntos por el Cambio): “El jueves 1 de diciembre realizamos una nueva Sesión Ordinaria. Ese mismo día, a las 14:00 horas, concretamos una visita a la empresa metalúrgica DYMEC. El viernes 2 desarrollamos trabajo en Comisión, actividad que continuamos lunes 5, martes 6 y miércoles 7. También el viernes 2, junto a las Concejales Bugnon y Ochat, y los Ediles Dobler y Ghiano, participamos de la actividad realizada en Plaza Libertad por el Consejo para la Inclusión de Personas con Discapacidad. El martes recibimos a alumnas y alumnos de tercer grado de la Escuela Particular Incorporada 1043 “San José”. El miércoles convocamos a diferentes grupos y personas locales, para la entrega de declaraciones aprobadas por el Concejo en pleno. Además, junto al Concejal Pablo Ghiano asistimos al acto de fin de ciclo escolar de la Escuela de Educación Especial CANDdi, donde también se celebraron los 40 años de vida de la entidad. El Concejo, como en todos los actos educativos de fin de año, entregó el reconocimiento al Mérito Académico. El domingo 11, el Concejal Dobler asistió en representación de este Cuerpo al acto inaugural del Torneo de Fútbol Infantil “El Tigrecito”. Ese mismo día, junto a las Concejales Ochat y Bugnon asistimos a la muestra de pintura de fin de año del taller “Púrpura” de Rita Giacossa, realizada en Amigos del Arte. El lunes 12, martes 13 y miércoles 14 continuamos con el trabajo en Comisión. El día martes, me sumé a una nueva reunión de la Comisión de Entidades de Bien Público. Por su parte, la

Concejala Ochat participó de la reunión de la Mesa de Género. El miércoles 14, los Concejales Dobler y Bertoglio participaron de la reunión de la Comisión de Arbolado. Además, el Concejal Dobler asistió al acto de fin de curso del Núcleo Rural Secundario “El Fortín”. Por mi parte, participé del acto del nivel medio del Colegio San José”. **4º) Comunicaciones oficiales:** Secretaría procede con su lectura: **Expte. Nº:** 1840 NO. **Tipo:** Nota Oficial. **Autoría:** Departamento Ejecutivo Municipal. **Asunto:** Remite respuesta a Minuta de Comunicación Nº 1049. “Sunchales, 30 de noviembre de 2022. A la Sra. Presidenta del Concejo Municipal Andrea Ochat **PRESENTE.** **S/D: REF: MINUTA DE COMUNICACION 1049/22.** De nuestra consideración: Me dirijo a Ud. y por v/ intermedio al Cuerpo de Ediles en respuesta a la Minuta de Comunicación de referencia, adjuntando la información solicitada. Sin otro particular, se la saluda con atenta consideración. Osvaldo Somaglia, Subsecretaría de Hacienda y Finanzas, Municipalidad de Sunchales”. Finalizada su lectura, toma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo, Concejala **Carolina Giusti** (Juntos por el Cambio): “A sus antecedentes”. Aprobado. **Expte. Nº:** 1845 NO. **Tipo:** Nota Oficial. **Autoría:** Instituto Municipal de la Vivienda. **Asunto:** Remite respuesta a Minuta de Comunicación Nº 1055. “Sunchales, 06 de diciembre de 2022. Sra. Andrea Ochat, **PRESIDENTA CONCEJO MUNICIPAL DE LA CIUDAD DE SUNCHALES. PRESENTE.** Ref: Respuesta a Minuta de Comunicación Nº 1055/2022. De nuestra mayor consideración: En respuesta a la Minuta de Comunicación recibida en fecha 05/12/2022 en las instalaciones del Instituto Municipal de la Vivienda, cumplimos en informar lo siguiente: * El detalle de adjudicatarios al programa “vivienda en lote propio / lote municipal” se adjunta a continuación (ANEXO I), indicando en el presente cuadro el número de orden, nombre y apellido, número de expediente que tramita en la DPVyU y estado de trámite. * Respecto al manejo de fondos para la construcción de lote propio, este Instituto definió que todos los movimientos de ingresos y pagos se canalicen mediante la cuenta bancaria identificada como CUENTA CORRIENTE ESPECIAL EN PESOS – Entidad Banco Macro - con el número 437609486232842 y CBU 2850376740094862328428, cuyos movimientos del presente año se resumen a continuación:

Saldo al inicio 01/01/2022	\$ 138.753,33
Ingresos durante el período 2022	\$ 18.134.682
Egresos durante el período 2022	\$ 17.173.452
Saldo al 01/12/2022	\$ 1.099.983,28

Vale aclarar que el Instituto Municipal de la Vivienda no efectúa rendiciones de cuenta a la DPVyU. Los desembolsos se efectúan por avance de obra, y el cierre presupuestario por finalización. El mismo lo realiza el inspector designado por Provincia. El procedimiento consiste en la recepción de fondos en la cuenta nombrada (son enviados por el municipio) y semanalmente (los días jueves) se procede a emitir los pagos de las prestaciones de servicios efectuadas en cada vivienda (mano de obra) y los materiales comprados para las mismas. Todos los pagos se efectúan por transferencia bancaria al CBU del titular de la factura. Los comprobantes se encuentran a vuestra disposición en el Instituto Municipal de la Vivienda. Adjuntamos extracto de cuenta con el detalle de los movimientos resumidos en el cuadro anterior. Sin más que agregar, aprovechamos la oportunidad para saludarla atentamente y quedamos a disposición para ampliar lo que considere necesario. Saludos cordiales”. Finalizada su lectura, toma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo, Concejala **Carolina Giusti** (Juntos por el Cambio): “También a sus antecedentes”.

Aprobado. **5º) Peticiones y asuntos particulares:** Secretaría procede con su lectura: **Expte. Nº: 1839 NI. Tipo:** Nota Institucional. **Autoría:** Organización Cristiana Jesús es Vida. **Asunto:** Solicitan la modificación del acuerdo firmado entre el Frente Federal de los Pueblos y la Municipalidad por cesión de terrenos para viviendas sociales. Finalizada su lectura, toma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo, Concejala **Carolina Giusti** (Juntos por el Cambio): “Esa Nota a Comisión”. Aprobado. **Expte. Nº: 1841 NI. Tipo:** Nota Institucional. **Autoría:** Vecinal Barrio Colón. **Asunto:** Solicitan la evaluación de medidas para mejorar la circulación vial en el barrio. Finalizada su lectura, toma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo, Concejala **Carolina Giusti** (Juntos por el Cambio): “A Comisión”. Aprobado. **Expte. Nº: 1842 NI. Tipo:** Nota Institucional. **Autoría:** Vecinal Barrio Colón. **Asunto:** Solicitan la colocación de reductores de velocidad en diversos sectores del barrio. Finalizada su lectura, toma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo, Concejala **Carolina Giusti** (Juntos por el Cambio): “Pasa a Comisión”. Aprobado. **6º) Despachos de Comisión:** Secretaría procede con su lectura: **Expte. Nº: 1834 DEM. Tipo:** Ordenanza. **Autoría:** Departamento Ejecutivo Municipal. **DESPACHO CONCEJO MUNICIPAL: “VISTO:** El Expte. Nº 1834DEM, autoría del Departamento Ejecutivo; **CONSIDERANDO:** Que por el proyecto de referencia se dispone la realización de la obra de pavimentación de calle Balbín entre Grierson y Vera Peñaloza; Que analizado el mismo los abajo firmantes constituidos en Comisión recomiendan su ratificación con el texto que se adjunta a la presente. Sunchales, 13 de diciembre de 2022”. Finalizada su lectura, pide la palabra el Concejal **Pablo Ghiano** (FPCyS): “Muchas gracias. Bueno, Proyecto del Departamento Ejecutivo Municipal que ingresó en la Sesión anterior y luego de analizarlo en Comisión. De hecho también hemos hablado con Funcionarios del Ejecutivo para plantear algunas inquietudes y realizar algunas modificaciones. Hoy nos encontramos en la posibilidad de su aprobación y voy a proceder a la lectura de cómo quedó este Proyecto de Ordenanza. Artículo 1º) Ordénese la obra de pavimentación “Pavimentación calle troncal Balbín entre calles Grierson y Vera Peñaloza”, la cual comprende calle Balbín, entre calles Cecilia Grierson y Rosario Vera Peñaloza. Artículo 2º) la obra de pavimentación y demás obras complementarias conexas correspondientes, debe realizarse por el régimen tributario de Contribución por Mejoras, cuyo monto asciende a la suma de Pesos doce millones seiscientos siete mil, de acuerdo al cálculo que se presenta en la Memoria Descriptiva y Cotización de Obra que se adjunta a la presente como Anexo I. Artículo 3º) serán sujetos pasivos de esta contribución, los propietarios y poseedores a título de dueño de los inmuebles ubicados en los lugares donde se realiza la obra. Artículo 4º) El Departamento Ejecutivo debe realizar la apertura del Registro de Oposición por el término de diez días para los frentistas beneficiados por esta obra. Artículo 5º), uno de los Arts. que sufrió modificación. En caso de no obtenerse por parte de los frentistas una oposición igual o mayor al 40% de la totalidad de los inmuebles beneficiarios, se dará por aprobada la obra, efectivizándose la Contribución conforme se dictan las correspondientes liquidaciones. En caso que la oposición resulte superior al 40% de la totalidad de los inmuebles beneficiados, la obra “Pavimentación calle troncal Balbín entre calles Grierson y Vera Peñaloza” no debe ser ejecutada. Artículo 7º) Los contribuyentes podrán elegir entre las siguientes opciones de pago: Opción A - Pago Contado: Se entenderá por pago contado la cancelación del ciento por ciento de la respectiva liquidación definitiva que se envíe como costo total de la

obra. Opción B - Pago en seis; doce; veinticuatro; treinta y seis y cuarenta y ocho cuotas mensuales, consecutivas. Con intereses de financiación. El valor original de la cuota se calculará sobre el monto de la contribución dividido la cantidad de cuotas de las opciones ofrecidas. Artículo 8º) los contribuyentes afectados por esta obra, pueden realizar amortizaciones extraordinarias de su deuda o la cancelación total anticipada de la misma. Para ello, se determinará el valor de la cuota actualizada al momento de la concreción del pago anticipado. Artículo 9º) la suspensión y/o interrupción del avance físico de la obra por cuestiones ajenas a la Municipalidad, no dará derecho a los propietarios beneficiados a efectuar ningún tipo de reclamo por las tardanzas ni por las molestias causadas por las obras, adoptándose las medidas necesarias para superar la situación no prevista, notificándose debidamente a los afectados. Así que bueno, luego de todo lo que he manifestado, solicito al resto de los Ediles la ratificación del Despacho. Muchas gracias”. Toma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo, Concejala **Carolina Giusti** (Juntos por el Cambio): “Es moción la ratificación del Despacho”. Aprobado. **Expte. N°: 1817 DEM. Tipo:** Ordenanza. **Autoría:** Departamento Ejecutivo Municipal. **DESPACHO - CONCEJO MUNICIPAL: “VISTO:** El Expte. N° 1817DEM, autoría del Departamento Ejecutivo; **CONSIDERANDO:** Que por el proyecto de referencia se establecen los valores de la Unidad de Cuenta Municipal para el año 2023; Que analizado el mismo los abajo firmantes constituidos en Comisión recomiendan su ratificación conforme el texto que se transcribe a continuación: **“ARTÍCULO 1º.- Fíjese el valor de la Unidad de Cuenta Municipal, para la determinación de todas las obligaciones tributarias de la ciudad de Sunchales, en pesos veintiuno con ochenta y cuatro centavos (\$21,84), a partir del 01 de enero de 2023 y en pesos veinticinco con treinta y tres centavos (\$25,33), a partir del 01 de abril de 2023. ARTÍCULO 2º.- Derógase la Ordenanza N° 2990 y modificatorias. ARTÍCULO 3º.- De forma”.** Sunchales, 13 de diciembre de 2022”. Finalizada su lectura, pide la palabra el Concejal **Pablo Ghiano** (FPCyS): “Muchas gracias. También un Proyecto de Ordenanza del Ejecutivo que ingresó en la Sesión anterior que en este caso tiene relación en el aumento de la Unidad de Cuenta Municipal. Y luego de debatirlo en Comisión y también poner en conocimiento y escuchar las impresiones del Funcionario a cargo del área que tiene que ver del Ejecutivo, llegamos a la siguiente conclusión. Artículo 1º) Fíjese el valor de la Unidad de Cuenta Municipal, para la determinación de todas las obligaciones tributarias de la ciudad de Sunchales, en pesos veintiuno con ochenta y cuatro centavos, a partir del 01 de enero de 2023 y en pesos veinticinco con treinta y tres centavos, a partir del 01 de abril de 2023. Artículo 2º) de forma. Quiero aclarar que esto se propuso en Comisión y estando los Funcionarios también en conocimiento que llegado el momento nos reuniremos otra vez y analizaremos según como se desarrolle la primer mitad del año para ver cómo continuamos. Así que dicho esto solicito también al resto de los Ediles la ratificación del Despacho”. Pide la palabra el Concejal **Santiago Dobler** (Juntos por el Cambio): “Muchas gracias. Para incorporar algún concepto que se entienda un poquito mejor a lo ya bien expuesto por el Concejal Ghiano y que creo es importante para que los vecinos lo entiendan. Uno cuando se reúne, generalmente en las reuniones a debatir en Comisión y se trata este tipo de situaciones que tienen una afectación en el bolsillo de la gente, trata de buscar las mejores situaciones de equilibrio teniendo en cuenta diferentes conceptos que a veces se escapan de lo que es la realidad local, lo que repercute directamente en ellos. Es importante entender

lo que es la inflación y cómo afecta esto a la economía nacional y como de ahí desciende hasta terminar en lo que son los municipios y comunas para luego, tener que realizar este tipo de ajustes que no son del todo lindo hacerlo pero que, indudablemente se deben hacer para no quedar desfasado en lo que son las cuentas fiscales. Durante años la política que tiene nuestro país y que parece ser ya una política de Estado. De hecho mala política de Estado, es constantemente emitir dinero, un dinero que la gente ya no acepta porque no tiene las tres características básicas que tiene que tener una moneda para ser fuerte. Primero tiene que ser factor de ahorro. Segundo, tiene que ser un mecanismo para que sirva como referencia de valor. Esto significa que si, por ejemplo, hay una propiedad en venta o se pone una propiedad en venta, se tendría que pensar en pesos argentinos y sin embargo se piensa en otra moneda mucho más fuerte. Y por último, tiene que servir como instrumento de cambio. Esto a veces se da, a veces no. Pero como hay constantemente más oferta de dinero que demanda, los precios siempre tienden a tener una subida. No por sí mismos, porque suban, sino porque precisamente hay mucho dinero dando vuelta que no pertenece a lo que es la parte productiva. Esto inmediatamente tiene repercusión a nivel provincial y luego decae, como dije antes, en los municipios y comunas donde si bien muchas veces los municipios, en este caso Sunchales por ejemplo, no tienen demasiadas situaciones para poder controlar el sistema, lo que sí pueden hacer es tomar algunas medidas para amortiguar ciertas situaciones aunque sea en algún porcentaje. Y una de ellas es teniendo responsabilidad fiscal. Esto quiere decir que se deben tomar o adoptar políticas económicas tendientes a distribuir dinero en forma clara, en ser detallistas, en saber cuidar los fondos que se van incorporando al Municipio, sobre todo en este tipo de tiempos que ya no son controlables y hasta diría son volátiles en muchas situaciones. Ser cuidadoso con el gasto público significa también ser previsor de lo que va a pasar, no solamente creer que en ir a pedirle al vecino un aumento sino también saber cómo voy a administrar una vez que tenga ese dinero. Eso es parte de lo que es la responsabilidad fiscal. Aquí todos los bloques hemos elaborado diferentes tipos de programas en una mesa de debate para tratar de negociar. Digo, ya no significa tirar el valor de una UCM por debajo en perjuicio de un gobierno determinado. Significa buscar un equilibrio. De otra forma estaríamos perjudicando mucho más aun teniendo en cuenta que hay una UCM atrasada de casi el 110%, repito, por valores inflacionarios que se han escapado desde principio del 2021 cuando nos tocó asumir la banca aquellos que somos más nuevos dentro del Concejo y ya ahí perdimos cuarenta y cinco puntos sumados a la estadística que vienen empleándose, bueno al pronóstico para este año. Se pidió un aumento, se negoció, se escucharon todas las propuestas y podemos negociar un poco más abajo. Veremos ahora, como se ha dicho antes, qué va a pasar. Eso implica estar muy atento a lo que va a ocurrir en los dos primeros trimestres que es hasta donde está cediendo el tiempo para luego ver hacia adelante qué situaciones vamos a tener. También tengo que decir que todos los Bloques hemos presentado en algún momento Ordenanzas que implican gastos, hemos solicitado información referente a gastos. En muchas situaciones no han llegado. Y eso es preocupante. Hemos hecho Ordenanzas viales, hemos hecho Ordenanzas de diferentes sectores de la ciudad. Hemos solicitado rendiciones de cuentas de fiestas, recuerdo la última, de lo que fue el Museo. En fin. Hemos solicitado también una Auditoría y el resultado todavía no llegó. Y eso es muy importante que llegue porque es un factor de análisis

determinante para después lo que va a ser no solamente la aprobación de la UCM, sino lo que va a ser la aprobación del Presupuesto, que está directamente relacionada una cosa con la otra. Por eso el aumento que hemos dispuesto, por el aumento que hemos dispuesto hubiéramos debido o si hubiéramos tenido la actitud de tomar un rigor de no aumentarlo porque no nos contestaban este tipo de situaciones, o de bajar mucho más, hubiéramos ocasionado un problema grave los Concejales hacia el vecino. Porque desde la Tasa existe un porcentaje que tiene que ver y que va destinado al Hospital de Sunchales, a Bomberos, a la Policía, a los Pumas y eso el vecino lo utiliza y lo va a utilizar cada vez más. Entonces, yo sé lo que significa como todos, el aumento, pero tengo que hacer también una salvedad. Estos seis meses para mí van a ser evaluativos, van a ser de observación para que se cumplan las cosas en tiempo y forma que vamos proponiendo y las que todavía se deben cumplir. Para luego recién ahí tomar los resultados de cómo sale todo y poder sentarnos otra vez a debatir sobre la posibilidad que pudiera existir, dependiendo las condiciones del país de volver a tomar algún tipo de medida. Repito, quiero centrarme y quiero ver resultados. Y creo que los tenemos que ver todos. También los tiene que ver el vecino. No más por decir, simplemente recordar que tenemos a razón de esto también, el análisis del Presupuesto que es también un punto importante en donde tenemos que empezar a poner mucho más detalle para tratar de acomodar tanto el aumento como el gasto que se va a hacer. Y el equilibrio que tiene que haber entre ingreso, egreso y el ajuste que también hemos pedido en algunas otras situaciones. Entonces, prestemos mucha atención a eso. Yo creo que se puede llegar a bajar ciertas situaciones para economizar y para prever. Vamos a tener un año muy difícil, muy impredecible y va a depender mucho de lo que el Poder Legislativo le otorgue, sin ningún tipo de interés político, por supuesto, pero de como coordine situaciones económicas con el Departamento Ejecutivo Municipal. Muchas gracias, Señora Presidenta". Toma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo, Concejala **Carolina Giusti** (Juntos por el Cambio): "Queda pendiente la moción de la ratificación del Despacho". Aprobado. **7º) Proyectos presentados:** Secretaría procede con su lectura: **Expte. Nº: 1843 DEM. Tipo:** Ordenanza. **Autoría:** Departamento Ejecutivo Municipal. **PROYECTO DE ORDENANZA:** "**ARTÍCULO 1º:** Declárense no apto para uso oficial y disponible para la venta el automotor marca Toyota, modelo Corolla WEI 1.8 M/T, dominio MBC889, modelo año 2012; chasis 9BRBU48E4D4757270, motor 2ZRM123028. **ARTÍCULO 2º:** Autorízase al Departamento Ejecutivo Municipal a prescindir de realizar el procedimiento de concurso privado de precios, facultándolo para vender en forma directa el automotor marca Toyota, modelo Corolla WEI 1.8 M/T, dominio MBC889, modelo año 2012; chasis 9BRBU48E4D4757270, motor 2ZRM123028, al Sr. Sergio Gareis, D.N.I. Nº 29.294.993, en la suma de Pesos un millón seiscientos mil (\$ 1.600.000,00), la cual deberá ser abonada al contado. **ARTÍCULO 3º:** Incorpórase como Anexo I de la presente la siguiente documentación: - Oferta de compra de automotor. - Copia de título automotor. - Tabla de Valuación de Automotores y Motovehículos de la Dirección Nación de Registro de la Propiedad Automotor. **ARTÍCULO 4º:** Remítase el presente Proyecto de Ordenanza al Concejo Municipal para su consideración". Finalizada su lectura, pide la palabra el Concejel **Pablo Ghiano** (FPCyS): "Muchas gracias. Como bien hacía lectura la Secretaria y trayendo también a colación un Proyecto de Ordenanza que se aprobó hace poquito en donde el Municipio colocó

vehículos más nuevos. Este Proyecto de Ordenanza que hoy nos presenta el Departamento Ejecutivo Municipal hace referencia a eso. Es necesario realizar progresivamente la renovación del parque automotor existente del municipio. Y poniendo a la venta uno de estos vehículos que voy a proceder a la lectura del Proyecto de Ordenanza. Artículo 1º) Declárense no apto para uso oficial y disponible para la venta el automotor marca Toyota, modelo Corolla WEI 1.8 M/T, dominio MBC889, modelo año 2012. Artículo 2º) Autorízase al Departamento Ejecutivo Municipal a prescindir de realizar el procedimiento de concurso privado de precios, facultándolo para vender en forma directa el automotor marca Toyota, modelo Corolla WEI 1.8 M/T, dominio MBC889, modelo año 2012; al Sr. Sergio Gareis, D.N.I. N° 29.294.993, en la suma de Pesos un millón seiscientos mil, la cual deberá ser abonada al contado. Artículo 3º) Incorpórase como Anexo I de la presente la siguiente documentación: - Oferta de compra de automotor. - Copia de título automotor. - Tabla de Valuación de Automotores y Motovehículos de la Dirección Nación de Registro de la Propiedad Automotor. Artículo 4º) Remítase el presente Proyecto de Ordenanza al Concejo Municipal para su consideración. Muchas gracias". Toma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo, Concejala **Carolina Giusti** (Juntos por el Cambio): "El Proyecto se gira a Comisión". Aprobado. **Expte. N°: 1844 JxC. Tipo:** Minuta de Comunicación. **Autoría:** Carolina Giusti y Santiago Dobler. **PROYECTO DE MINUTA DE COMUNICACIÓN:** "El Concejo Municipal de Sunchales solicita al Departamento Ejecutivo Municipal, que, a través de la Secretaría que corresponda, y en un plazo que no supere los diez (10) días hábiles, remita a este Cuerpo Legislativo un listado de todos los agentes municipales que se hayan acogido al Régimen de Retiro Especial, establecido mediante Ordenanza N° 2091/2011. Asimismo informar año en que se otorgó, años faltantes para ser beneficiario de Jubilación ordinaria, y monto mensual que implican dichos Retiros Especiales". Finalizada su lectura, toma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo, Concejala **Carolina Giusti** (Juntos por el Cambio): "En este caso puntual, en este Proyecto de Minuta de Comunicación tiene por objetivo conocer en detalle, poder hacer una previsión un poco lo que mencionaba también el Edil Dobler en sus fundamentos y creo que necesitamos conocer claramente la situación en la que está el Municipio local con este Régimen de Retiro Especial. Voy a pasar a leer el cuerpo de este Proyecto de Minuta que reza lo siguiente: "El Concejo Municipal de Sunchales solicita al Departamento Ejecutivo Municipal, que, a través de la Secretaría que corresponda, y en un plazo que no supere los diez días hábiles, remita a este Cuerpo Legislativo un listado de todos los agentes municipales que se hayan acogido al Régimen de Retiro Especial, establecido mediante Ordenanza N° 2091/2011. Asimismo, informar año en que se otorgó, años faltantes para ser beneficiario de Jubilación ordinaria, y monto mensual que implican dichos Retiros Especiales". Por todo lo expuesto, solicito la aprobación del tratamiento sobre tablas y su ratificación". Aprobado. **Expte. N°: 1846 PDP. Tipo:** Minuta de Comunicación. **Autoría:** María Alejandra Bugnon de Porporatto y Horacio Bertoglio. **PROYECTO DE MINUTA DE COMUNICACIÓN:** "El Concejo Municipal de Sunchales solicita al Departamento Ejecutivo Municipal brinde en un plazo máximo e improrrogable de 5 días hábiles, información documentada sobre los empleados municipales cuya propuesta de pase a retiro anticipado no fuera convalidada por la Presidencia de este Cuerpo en 2020, informando si se encuentran trabajando efectivamente o si están gozando de algún tipo de

licencia. En este último caso, debe informar desde qué fecha y por qué motivos se habría otorgado la licencia, y presentar los certificados pertinentes”. Finalizada su lectura, pide la palabra la Concejala **María Alejandra Bugnon de Porporatto** (PDP): “Bueno, está relacionada con la Minuta que el Bloque de Juntos por el Cambio presentó anteriormente. Una entrevista en una radio local, el 28 de noviembre, uno de estos cuatro empleados que solicitaron el pase a retiro en el año 2020, desde la presidencia de este Concejo manifestó un rechazo, no firmó el Acta de este retiro de cuatro empleados. Este empleado que hace una entrevista en la radio local, manifiesta que está de licencia con goce de haberes y sin concurrencia a su lugar de trabajo. Esta situación es irregular. Desde esa época desde el 2020 cuando la presidencia de este Concejo rechaza este retiro, todo el Cuerpo Legislativo intentó modificar esta Ordenanza de pase a retiro para obtener cambios y beneficios, tanto sea para el empleado municipal, que necesita su retiro por los años de servicio que tiene, como para el municipio. Que haya, yo creo que esto tenía que ser modificado y no logramos un acuerdo, ni con el gremio, ni con los abogados que estuvieron participando de la reunión. No logramos convocar al Poder Ejecutivo, a los representantes del Ejecutivo Municipal para tratar esta modificación de la Ordenanza y dicho esto, estos empleados quedaron, por así decirlo, en stand by, no son ni retirados y están cobrando un sueldo que se les está pagando leyes sociales, estamos haciendo una erogación como municipio. El Proyecto de Minuta que se presenta, también necesitamos el listado de cuántos son los empleados que están en esta situación. Necesitamos una proyección de cuántos empleados en el año 2023 van a solicitar este pase a retiro. Porque está haciendo una erogación de las arcas municipales muy importante y lo va a seguir haciendo por muchos años. Entonces esto es lo que estamos pidiendo. Voy a leer el cuerpo del Proyecto de Minuta, esto ya lo leyó Secretaría pero dice: “El Concejo Municipal de Sunchales solicita al Departamento Ejecutivo Municipal brinde en un plazo máximo e improrrogable de 5 días hábiles, información documentada sobre los empleados municipales cuya propuesta de pase a retiro anticipado no fuera convalidada por la Presidencia de este Cuerpo en 2020, informando si se encuentran trabajando efectivamente o si están gozando de algún tipo de licencia. En este último caso, debe informar desde qué fecha y por qué motivos se habría otorgado la licencia, y presentar los certificados pertinentes”. Muchas gracias Señora Presidenta. Solicito el tratamiento sobre tablas y la ratificación de este Proyecto”. Pide la palabra el Concejala **Horacio Bertoglio** (PDP): “Sí, simplemente me quiero detener en un punto que mencionó la Concejala Bugnon. En el año 2021 al año siguiente de este rechazo, que no cumplía con la edad los agentes en esos casos concretos, o sea que estaba fuera de la Ordenanza, pese a eso tiene un Acta para ser modificada de conformidad, que rechazó la presidencia del Concejo y también viene un Decreto que luego tuvo que dar marcha atrás el Intendente porque ya había convalidado esto contrario a la norma. Esto no es un tema menor. Y lo otro que debo decir, no se si corrigiendo, pero ampliando, quizás no entendí bien. Es que más allá de no haber acuerdo, en realidad hemos convocado al Ejecutivo y no se presentó. O sea, en vez de tener una reunión tripartita como corresponde, sí debo decir que se presentó, tuvimos un zoom incluso con el abogado del gremio de la ciudad de Santa Fe si no me equivoco y esto quedó, en aquel entonces, en seguir tratándolo. Pudimos esbozar las primeras preguntas desde el Concejo, el gremio expresó sus primeras cuestiones e incluso recuerdo que anticipó que esto que se pide

en la Minuta hoy, desde Juntos por el Cambio, a ellos no lo podemos constatar, pero decían que no iba a ser un problema en el futuro, por la cantidad, cosa que está muy bien que lo preguntemos en la Minuta recientemente aprobada. Pero quiero recalcar que el que no concurrió a la cita fue el Ejecutivo Municipal. El Concejal Dobler con muy buen criterio habla de los gastos y del aumento que tenemos que trasladar a todos los vecinos. Ya tendremos tiempo de hablar del Presupuesto 2023 y de algo que me obsesiona que es la calidad del gasto público. Pero el Ejecutivo hasta ahora parece que la variante es aumentar los ingresos vía Tasa o vía Tasas Especiales y nunca cuidando el peso. Una de las maneras de cuidar el peso es ser responsable, hubiese sido concurrir a esa reunión en donde íbamos analizando estos temas. Más allá del resultado que tuviesen. Abogo porque si en un futuro se vuelve a plantear esta reunión tripartita el Ejecutivo esté responsablemente sentado como todo el Concejo Municipal y el Sindicato. Gracias Presidenta”. Toma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo, Concejala **Carolina Giusti** (Juntos por el Cambio): “Agrego a lo mencionado por los diferentes Ediles que puntualmente en este caso de Retiros Especiales, lo que se plantea y si no es así le solicito al resto de los Concejales que me indiquen y me lo corrijan, tenemos que, en su momento los legisladores han tenido una motivación, un fundamento por el cual esa figura de Retiro Especial comenzó a hacer camino en este Municipio. Yo lo que siento es que esta figura se ha ido tergiversando y que ese espíritu legislativo se ha perdido en el tiempo y se ha mal usado, se ha mal interpretado y eso es lo que debemos dialogar con los representantes de cada uno de los sectores que tienen sus intereses lógicamente en esta normativa. De ningún modo va en detrimento de los derechos de los trabajadores, de los agentes municipales. Lo que sí considero que el Retiro Especial en estos municipios se ha convertido en un motivo de erogaciones siderales que yo no estoy dispuesta a seguir afrontando. Hemos convocado en sesiones anteriores a los representantes gremiales para que se acerquen a este Concejo. Hemos convocado a una reunión para ver este y tantos otros temas. Renuevo esa convocatoria, me parece fundamental volver a mirar de nuevo y tomar una decisión al respecto. Si hay agentes que por determinadas circunstancias no pueden llevar adelante las tareas para las cuales han sido incorporados a la planta de este Municipio, debemos conocerlas y ajustar esas situaciones a lo que legalmente corresponde. Ahora, de ninguna manera vamos a permitir desde este Cuerpo que este tipo de figuras sean mal usadas y que hayan sistemáticamente en detrimento de aumentar el gasto de nuestro Municipio. Queda pendiente la aprobación del tratamiento sobre tablas de la ratificación”. Aprobado. **Expte. N°: 1847 PDP. Tipo:** Minuta de Comunicación. **Autoría:** María Alejandra Bugnon de Porporatto y Horacio Bertoglio. **PROYECTO DE MINUTA DE COMUNICACIÓN:** “El Concejo Municipal de Sunchales reitera en todos sus términos la Minuta de Comunicación N° 893/2021, solicitando al Departamento Ejecutivo Municipal, a través de las áreas técnicas correspondientes, realice un estudio de factibilidad técnica, social y económica para implementar un servicio de transporte público de pasajeros, que una los distintos sectores de nuestra ciudad, en un plazo que no supere los seis meses corridos”. Finalizada su lectura, pide la palabra el Concejal **Horacio Bertoglio** (PDP): “Muchas gracias. Por unanimidad este Cuerpo el 15 de abril de 2021, hace veinte meses, aprobó la Minuta N° 893. La misma solicitaba un estudio de factibilidad como para, eventualmente incorporar algún sistema de transporte público en nuestra ciudad. Evidentemente las llaves para

tomar una decisión correcta en este sentido deben tener un análisis previo de factibilidad técnica, factibilidad económica. No es algo que nosotros, desde un Concejo podamos tomar como una Ordenanza sin tener una base de datos confiable, un estudio de campo. Abrir probablemente la propuesta de ingresar a privados. Acá no se trata de que la respuesta tenga que ser desde el Estado Municipal, necesariamente. De hecho, el sistema de remises, por dar un ejemplo, es un sistema que tiene una reglamentación municipal que ordena privados. Así como el transporte escolar. Distinto el caso por ejemplo de la ciudad de Rafaela y miro a nuestra periodista que siempre nos acompaña, Marilú Colautti. Rafaela, claramente por poner ese ejemplo, tiene un tamaño en donde seguramente los datos dan un tipo de respuesta necesaria y posible. Hace años que encontró esa solución. En Sunchales nos hacemos preguntas y así como en las últimas semanas, particularmente diría el orden del día de hoy refleja estar atravesado por el tema de la problemática vial, de la acciden-tología vial, el segundo de los episodios luctuosos que vivimos en dos días, dos niñas. El segundo fue de una beba en una motocicleta, que de acuerdo a la Ley de Tránsito no debería haber ido y uno se pregunta desde lo social, las necesidades y las posibilidades de grupos familiares. Bueno, y cómo pueden trasladarse esa gente que no dispone de un auto y que no puede pagar un remis, por ejemplo, y probablemente un transporte público o un servicio público de transporte para decirlo mejor, hubiese dado una solución. A nosotros, Estado Municipal, nos hubiese dado la tranquilidad al menos, de que esa familia y tantas otras tienen una alternativa que hoy no tienen. Así que insistimos con este texto que dice: “El Concejo Municipal de Sunchales reitera en todos sus términos la Minuta de Comunicación N° 893/2021, solicitando al Departamento Ejecutivo Municipal, a través de las áreas técnicas correspondientes, realice un estudio de factibilidad técnica, social y económica para implementar un servicio de transporte público de pasajeros, que una los distintos sectores de nuestra ciudad, en un plazo que no supere los seis meses corridos”. Y este plazo se relaciona con la complejidad que tiene este tema. Pero pasaron veinte meses. Así que vuelvo a abogar porque probablemente, sensibilizados por la tragedia que hemos vivido como sociedad, inimaginable para las familias, ahora hablo como sociedad, hemos vivido todos una tragedia, realmente nos pongamos a trabajar con este objetivo y que no haya que tener una tercera Minuta que hable del tema. Dicho esto y agradeciendo el acompañamiento que ya han expresado en reunión de Comisión los demás Ediles, solicito Presidenta, la ratificación del Proyecto y por supuesto el tratamiento sobre tablas y la ratificación del texto que acabo de leer. Gracias”. Toma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo, Concejala **Carolina Giusti** (Juntos por el Cambio): “Es moción”. Aprobado. **Expte. N°: 1848 DB. Tipo: Ordenanza. Autoría: Carolina Giusti, María Alejandra Bugnon de Porporatto, Pablo Ghiano, Andrea Ochat, Santiago Dobler y Horacio Bertoglio. PROYECTO DE ORDENANZA: “ARTÍCULO 1º: Establécese el uso obligatorio durante el año 2023, en la documentación oficial de la administración pública local, centralizada y descentralizada, así como en los entes autárquicos dependientes de ésta y el Concejo Municipal la leyenda: “50º ANIVERSARIO DEL CONCEJO MUNICIPAL DE LA CIUDAD DE SUNCHALES”. ARTÍCULO 2º: En orden a lo establecido en el ARTÍCULO 1º), el Departamento Ejecutivo Municipal y el Concejo Municipal de Sunchales deben desarrollar acciones que contribuyan a poner de relieve el valor de la construcción colectiva y comunitaria de una democracia parlamentaria, pluralista y**

respetuosa de los derechos humanos. **ARTÍCULO 3º:** Dese al Departamento Ejecutivo Municipal para su promulgación, comuníquese, publíquese, archívese y dese al R. de R. D. y O". Finalizada su lectura, toma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo, Concejala **Carolina Giusti** (Juntos por el Cambio): "Lo decía al inicio de las manifestaciones, el 2023 para este Concejo va a ser un año especial. Cada 25 de Mayo Sunchales no solo conmemora un nuevo aniversario de la Revolución de Mayo, conmemora también el inicio de la actividad legislativa, un hito destacado en el desarrollo como ciudad. Un 25 de mayo de 1973 asumían en Sunchales las nuevas Autoridades Municipales y Legislativas. Julio César Sartini primer Intendente electo y los primeros Concejales Julio Oroná, Bernardino Demarchi, Carlos Toselli, Italo Palomeque, Aldo Costamagna y Luciano Scarafía. En 2023 se cumplirán cincuenta años de aquel importante acontecimiento en la vida institucional, política y democrática. Este hecho marca el inicio del crecimiento y desarrollo de Sunchales como ciudad, título que había obtenido en 1967 pero que por sucesivos golpes de estado en nuestro país, no pudo estrenar democráticamente hasta 1973. Recordar la conformación del primer Concejo Municipal de Sunchales significa conocer nuestra historia y resaltar la importancia del nacimiento de nuevos ámbitos democráticos que permitieron y permiten la pluralidad de voces y el debate permanente. En este marco del año 2022 el Concejo aprobó la Resolución N° 790 por medio de la cual se creó la Comisión Especial 50º Aniversario, la que tiene a su cargo la planificación y organización de las celebraciones que se desarrollarán el próximo año. Por eso hoy estamos dando este segundo paso aprobando esta iniciativa simple, pero que nos marca el camino hacia el resto de las actividades que este Cuerpo concretará con el acompañamiento del resto de la comunidad. Voy a pasar a leer el Cuerpo del Proyecto mencionado que en su Artículo 1º) dispone: Establécese el uso obligatorio durante el año 2023, en la documentación oficial de la administración pública local, centralizada y descentralizada, así como en los entes autárquicos dependientes de ésta y el Concejo Municipal la leyenda: "50º ANIVERSARIO DEL CONCEJO MUNICIPAL DE LA CIUDAD DE SUNCHALES". Artículo 2º) En orden a lo establecido en el ARTÍCULO 1º), el Departamento Ejecutivo Municipal y el Concejo Municipal de Sunchales deben desarrollar acciones que contribuyan a poner de relieve el valor de la construcción colectiva y comunitaria de una democracia parlamentaria, pluralista y respetuosa de los derechos humanos. El último artículo es de forma. Por todo lo expuesto, voy a solicitar a mis pares la aprobación del tratamiento sobre tablas de este Proyecto y su ratificación". Aprobado. **Expte. N°:** 1849 JxC. **Tipo:** Minuta de Comunicación. **Autoría:** Carolina Giusti y Santiago Dobler. **PROYECTO DE MINUTA DE COMUNICACIÓN:** "El Concejo Municipal de Sunchales solicita al Departamento Ejecutivo Municipal, que dentro de los próximos diez (10) días, y a través de la Secretaría que corresponda, brinde a este Cuerpo Deliberante la información que a continuación se detalla referente a la asistencia alimentaria que brinda el Gobierno Municipal a través de los bolsones alimentarios, cajas diferenciadas, nutrir y de huerta; denominados Bolsones Municipales. 1. Cuáles son los requisitos y/o condiciones que se les exigen a los potenciales beneficiarios para ser incorporados al registro y así obtener esta ayuda social. 2. Cantidad de Bolsones Municipales entregados en el mes de septiembre, octubre y noviembre del corriente año". Finalizada su lectura, pide la palabra el Concejel **Santiago Dobler** (Juntos por el Cambio): "Muchas gracias. Este Proyecto de Minuta tiene como objetivo conocer dos puntos

que creemos desde nuestro Bloque que son importantes, primero para tener una información y podérselas brindar a los vecinos que muchas veces consultan y que y bueno, a veces, como dije, no la tenemos en forma completa. Las consultas a veces se hacen también por vía internet, se hacen en la calle y es importante tener una respuesta fehaciente más allá de siempre hacerles saber que se tienen que dirigir al lugar correspondiente en donde van a recibir una información mucho más detallada. Y la segunda, que luego voy a leer en la Minuta, el segundo punto tiene que ver con la cantidad de bolsones que se dan en diferentes meses del año y que está relacionada a unos parámetros que se mantuvieron con los niveles inflacionarios y a mí me interesaría saber cómo eso repercutió en la gente que tiene la necesidad de recurrir a la ayuda que le brinda la Municipalidad. Para ver si eso aumentó, cómo pegó este tipo de situaciones económicas para poder elaborar y poder pensar cómo podemos ayudar en este tipo de situaciones. Si me permite Señora Presidenta voy a tomar lectura del Proyecto de Minuta: “El Concejo Municipal de Sunchales solicita al Departamento Ejecutivo Municipal, que dentro de los próximos diez días, y a través de la Secretaría que corresponda, brinde a este Cuerpo Deliberante la información que a continuación se detalla referente a la asistencia alimentaria que brinda el Gobierno Municipal a través de los bolsones alimentarios, cajas diferenciadas, nutrir y de huerta; denominados Bolsones Municipales. 1. Cuáles son los requisitos y/o condiciones que se les exigen a los potenciales beneficiarios para ser incorporados al registro y así obtener esta ayuda social. 2. Cantidad de Bolsones Municipales entregados en el mes de septiembre, octubre y noviembre del corriente año”. A mis compañeros Ediles les solicito entonces la aprobación sobre tablas del Proyecto de Minuta”. Toma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo, Concejala **Carolina Giusti** (Juntos por el Cambio): “Es moción”. Aprobado. **Expte. N°: 1850 JxC. Tipo: Ordenanza. Autoría:** Carolina Giusti y Santiago Dobler. **Adhesión:** Andrea Ochat, Pablo Ghiano, María Alejandra Bugnon de Porporatto y Horacio Bertoglio. **PROYECTO DE ORDENANZA:** “**ARTÍCULO 1º:** Modifícase el ARTÍCULO 1º) de la Ordenanza N° 2781/2019, el que quedará redactado de la siguiente manera: “**ARTÍCULO 1º.-** “Establécese que la tarifa aplicable a los vehículos automotores en la “Zona de Estacionamiento Medido” (Z.E.M) corresponde al valor equivalente de 1,5 (una y media) U.C.M finales por hora de estacionamiento”. **ARTÍCULO 2º.-** Dese al Departamento Ejecutivo Municipal para su promulgación, comuníquese, publíquese, archívese y dese al R. de R. D. y O”. Finalizada su lectura, pide la palabra el Concejala **Santiago Dobler** (Juntos por el Cambio): “Gracias. Bien. Como lo leyó recientemente nuestra Secretaria, esto tiene que ver con la Zona del Estacionamiento Medido de vehículos y sobre lo que tiene que ver con la actualización de lo que es la tarifa por hora. A partir de la Ordenanza N° 2222 que fue aprobada en el año 2012, donde se implementa este tipo de zonas y se empieza a habilitar, en nuestra ciudad había nueve mil vehículos automotores y seis mil motos según los fundamentos de esa Ordenanza. Imagínense como eso se ha multiplicado hasta llegar al corriente año. Pero además de eso, se han suscitado un par de Ordenanzas más estableciendo el precio del valor por hora. Arrancando la primera que era la 2603/2016 con siete pesos, luego se actualizó tres años después con la 2781, pasando a diez pesos y por último quedó modificada en diez pesos. Así quedó, así no se tocó más, hace ya varios años y lo conversamos en Comisión, analizamos este aspecto y nos pareció que en vez de estar continuamente elaborando Ordenanzas para modificar el precio de la

unidad, debemos buscar qué solución hay dentro de esa Ordenanza, o qué mecanismos tenemos para que el precio se vaya actualizando anualmente de acuerdo a lo que se vaya aprobando como valor de UCM. Y decidimos que el valor por hora sea de una UCM y media por cada hora de estacionamiento por supuesto. Si me permite Señora Presidenta, tomo lectura de lo que es el Proyecto de Ordenanza. Modifícase el ARTÍCULO 1º) de la Ordenanza N° 2781/2019, el que quedará redactado de la siguiente manera: “ARTÍCULO 1º.- “Establécese que la tarifa aplicable a los vehículos automotores en la “Zona de Estacionamiento Medido” (Z.E.M) corresponde al valor equivalente de 1,5 (una y media) U.C.M finales por hora de estacionamiento”. Artículo 2º) de forma. Por lo expuesto solicito a mis compañeros la aprobación sobre tablas”. Toma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo, Concejala **Carolina Giusti** (Juntos por el Cambio): “Se pone a consideración la moción”. Aprobado. Retoma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo, Concejala **Carolina Giusti** (Juntos por el Cambio): “Previo a leer el próximo punto del Orden del Día, voy a solicitar el cambio de orden del Expte. N° 1853 para que sea leído en forma sucesiva al tratamiento del Expte. N° 1851. Es moción”. Aprobado. **Expte. N°: 1851 PDP. Tipo:** Ordenanza. **Autoría:** María Alejandra Bugnon de Porporatto y Horacio Bertoglio. **PROYECTO DE ORDENANZA:** “**ARTÍCULO 1º:** Declárase la Emergencia Vial en la Ciudad de Sunchales, por un período de trescientos sesenta y cinco (365) días, el cual se podrá prorrogar en base al análisis de la reducción de siniestralidad vial. **ARTÍCULO 2º:** El Departamento Ejecutivo Municipal debe concretar en el plazo máximo fijado en el artículo precedente, un Plan de Contingencia Vial (PCV) ejecutando acciones concretas que tengan como objetivo minimizar sustantivamente la siniestralidad vial en el Distrito Sunchales; reducir a cero la pérdida de vidas; prevenir siniestros viales; reducir la gravedad de las lesiones; y educar priorizando la seguridad de los actores más vulnerables. **ARTÍCULO 3º:** Las acciones a ejecutar a efectos del cumplimiento de los objetivos señalados en el artículo anterior, se enmarcan en tres ejes: a) Difusión y concientización ciudadana. b) Ejecución de medidas físicas en calles con riesgo crítico de accidentes, con prioridad en el diseño de las mismas bajo el concepto de “urbanismo táctico”, o sea con un enfoque en la planificación e intervención del espacio urbano caracterizado por un bajo costo, pequeña escala, rapidez en la ejecución, reversibilidad y con participación ciudadana en la toma de decisiones. c) Contralor y Sanción. **ARTÍCULO 4º:** El Departamento Ejecutivo Municipal en el marco del Plan de Contingencia Vial creado, debe: a) Presentar los resultados obtenidos del Observatorio de Seguridad Vial ante el Concejo Municipal -como lo estipula el Artículo 4º) de la Ord. 2971/2021-, en un plazo máximo de 30 días y publicarlos en la página web del Municipio. b) Evaluar los diferentes pedidos de vecinos en materia de seguridad vial de los últimos 5 años, presentando al Concejo Municipal un informe con el resultado de dichas evaluaciones. c) Implementar la señalización horizontal de los caminos seguros aprobados en la Ordenanza 2971/2021 - en su Artículo 22º)-, antes del comienzo del período lectivo 2023. d) Reactivar y potenciar al máximo el cuerpo de inspectores de tránsito como autoridad de contralor vial, con la asignación de los recursos humanos y materiales que le otorguen capacidad operativa efectiva. e) Crear e implementar en el marco de la Emergencia Vial la campaña educativa “BAJÁ UN CAMBIO”, por medio de redes sociales, cartelería y medios masivos de comunicación donde el Municipio tenga pauta publicitaria, para concientizar y educar a la población en todo lo inherente al

riesgo en los que se incurre al violar las leyes de tránsito, con acciones tales como el uso de celular mientras se conduce, alcoholemia positiva, superar las velocidades máximas permitidas, no usar casco en motocicletas, entre otras. f) Retirar de la circulación en el área urbana, durante el horario de ingreso y egreso escolar y actividades educativas en clubes y Centro de Educación Física, a los vehículos de gran porte del Municipio, tales como camiones, tractores, barredora mecánica. **ARTÍCULO 5º:** El Departamento Ejecutivo Municipal debe proponer la adquisición de bienes, servicios o equipamiento que sean necesarios para afrontar la emergencia vial, en base al Plan de Contingencia Vial indicado en el artículo precedente. Los gastos necesarios serán imputados a una Partida específica del Presupuesto 2023 “Plan de Contingencia Vial”, la que se nutrirá de forma excepcional del 100% de la Partida “Presupuesto Participativo” 2023. **ARTÍCULO 6º:** El 25% de la partida correspondiente a “Publicidad y Propaganda” se debe asignar, mientras dure la Emergencia Vial, a campañas de concientización y educación viales. **ARTÍCULO 7º:** El Departamento Ejecutivo Municipal debe presentar un informe bimestral al Concejo Municipal, detallando lo actuado según la presente normativa e indicando detalladamente los gastos, compras, contrataciones de servicios y/o personas, todo con su debida documental respaldatoria, así como los resultados obtenidos en el marco del PCV. **ARTÍCULO 8º:** Comuníquese, publíquese, archívese y dése al R. de R. D. y O”. **Expte. Nº:** 1853 JxC. **Tipo:** Ordenanza. **Autoría:** Carolina Giusti y Santiago Dobler. **PROYECTO DE ORDENANZA:** **“ARTÍCULO 1º:** Declárase el Estado de Emergencia Vial en la ciudad de Sunchales por el término de un año, pudiendo ser prorrogada total o parcialmente por igual lapso de tiempo. **ARTÍCULO 2º:** El objeto de la presente declaración de emergencia vial es garantizar el ejercicio del derecho a la circulación en condiciones que aseguren la integridad de las personas que transitan por la vía pública. **ARTÍCULO 3º:** A partir de la presente, el Departamento Ejecutivo Municipal, debe instrumentar medidas urgentes y extraordinarias en materia de tránsito y seguridad vial, con la participación de todos los organismos del Estado Provincial, Agencias de Seguridad Vial, como también otras organizaciones civiles especializadas en seguridad y educación vial, coordinando acciones conjuntas tendientes a intensificar las campañas de prevención de los siniestros de tránsito, difundiendo la más amplia información que contribuya a la concientización de la población. **ARTÍCULO 4º:** Crease el Plan Estratégico de Seguridad Vial, el cual tiene entre otros, los siguientes objetivos: a) Reglamentar la Ordenanza Nº 2971/2021, la cual establece disposiciones y modalidades de ordenamiento vial y de circulación de vehículos de movilidad urbana, en un período de noventa (90) días. b) Cumplimentar la Ordenanza Nº 2742/2018, la cual autoriza a ejecutar un puente peatonal sobre curso Canal Norte, que comunica las calles J. B. V. Mitri y Gaby Miretti. c) Cumplimentar en forma rigurosa todas las acciones ordinarias y extraordinarias que les compete e incrementar la cantidad, intensidad, calidad y efectividad de los controles de la circulación vehicular, obteniendo el cumplimiento estricto de la normativa vigente por parte de la totalidad de la población circulante. d) Remitir mensualmente al Concejo Municipal un informe detallado acerca de los operativos, ordinarios o extraordinarios realizados, personal dedicado a los mismos, zonas del territorio en las que se efectúan, así como toda otra información relevante. **ARTÍCULO 5º:** Dispóngase que mientras la emergencia se mantenga vigente, el 50% de la publicidad oficial debe ser destinado a campañas de prevención y capacitación en la temática, con el fin

de intensificar las campañas de prevención de siniestros viales en la ciudad. **ARTÍCULO 6º:** Dese al Departamento Ejecutivo Municipal para su promulgación, comuníquese, publíquese, archívese y dese al R. de R. D. y O". Finalizada su lectura, pide la palabra la Concejala **María Alejandra Bugnon de Porporatto** (PDP): "Muchas gracias. Bueno, como todos sabemos, hace un tiempo perdimos dos vidas de menores aquí en Sunchales por accidentes viales y creo que por manifestaciones vertidas por familiares, eran evitables y por manifestaciones de toda la población eran evitables. Tenemos normas dentro de nuestra ciudad que hace tiempo no se vienen aplicando o no se vienen controlando, no se viene controlando la aplicación de esas normas. Recuerdo en una reunión de Seguridad en el Barrio SanCor donde interpelo al Intendente, solicitándole la vuelta de los Inspectores de Tránsito a la calle y me manifiesta que la política de esta Gestión era que los Inspectores de Tránsito, o que la cuestión vial iba a estar a cargo de la GUS con veinte agentes, incorporando a dos agentes nuevos. Si yo no mal saco la cuenta, son tres turnos de ocho horas, son tres agentes que están en la calle por turno y uno que está en la base. Me parece que para construir una ciudad que tiene una movilidad tan intensa como la nuestra, la GUS encargarse de la seguridad y encararse del control vial, es la verdad, mucho trabajo, pueden circular por nuestra ciudad motos sin patentes, personas sin casco, personas con dos menores arriba de una bicicleta, arriba de una moto, circular en contra mano. Lo vemos todos los días. Todos los días lo vemos y hoy día están haciéndose controles más intensivos, lo cual felicito. Pero lamentablemente desde un tiempo a esta parte, hemos decaído en el control vial de nuestra localidad debido a la falta de Inspectores de Tránsito, cosa que hay en todas las ciudades. Donde uno va, a Rafaela, va a Santa Fe, a Rosario, quizás estoy nombrando ciudades más grandes. Pero como pongo un pie bajo del auto mal estacionado, tengo detrás mío un inspector de tránsito. Y averiguando lo que es ciudades con otro nivel de cultura, por no decir como la nuestra, tampoco son más inteligentes, más capaces, simplemente se cobra, se controla, se cobran multas donde un cartel de pare o stop, que en países extranjeros donde dice stop, es stop y sino tendremos al inspector de tránsito o la foto multa que nos está indicando que hicimos mal las cosas. Yo creo que aquí tenemos que poner el pie en el freno, hablando de Seguridad Vial y rever lo que estamos haciendo como ciudad. En la cuestión ambiental también hemos ido en retroceso y en la cuestión vial también hemos ido en retroceso. Y tenemos que hacer nuestra mea culpa como ciudad. Tenemos un Observatorio Vial del cual participo desde que soy Concejala. Hemos cerrado estadísticas recientemente, 2021. Medios de año hemos cerrado estadísticas 2020. La cual sí, está muy bien, pero en el 2020 teníamos una Pandemia, no había gente circulando, no puedo decir que no nos sirve de nada, pero no es comparativo con respecto a lo que puede suceder hoy. Como Concejala he pedido al Observatorio en general que las estadísticas se cierren al menos semestralmente y actualizadas. Porque eso es lo que nos da parámetros para decidir Ordenanzas, para decidir cambios de rumbo y que yo creo que es necesario que las estadísticas de una vez por todas sean rápidas y eficaces. Sino estamos dando vueltas sobre situaciones o percepciones de vecinos o percepciones personales y no tomamos medidas sobre estadísticas concretas. Asimismo, las estadísticas son uno de los parámetros y también donde en esta Ordenanza ponemos, captan y notas de vecinos con muchas firmas, que por ahí se contraponen con las estadísticas. Tenemos esquinas o lugares de la ciudad que las estadísticas nos dicen, no, no hay

accidentes viales en tal esquina, pero la percepción del vecino que vive en esa esquina dice que continuamente hay frenadas de motos, hay frenadas de camiones, o paso de camiones de alto porte y que solicitan al Concejo Municipal se revean. Lo cual por ahí, dentro del Observatorio se dice, no hay estadísticas, son sensaciones de los vecinos. Y después cuando ocurren los accidentes y cuando ocurren estas muertes, lloramos sobre la leche derramada y no tiene que ser así. Tenemos que tomar en cuenta todo. La percepción del vecino, las cartas, las notas y la estadística y en base a eso tomar medidas necesarias. Si me permite voy a leer el cuerpo del Proyecto de Ordenanza. En su Artículo 1º) dice: Declárase la Emergencia Vial en la Ciudad de Sunchales, por un período de trescientos sesenta y cinco días, el cual se podrá prorrogar en base al análisis de la reducción de siniestralidad vial. El Artículo 2º) dice: El Departamento Ejecutivo Municipal debe concretar en el plazo máximo fijado en el artículo precedente, un Plan de Contingencia Vial (PCV) ejecutando acciones concretas que tengan como objetivo minimizar sustantivamente la siniestralidad vial en el Distrito Sunchales; reducir a cero la pérdida de vidas; prevenir siniestros viales; reducir la gravedad de las lesiones; y educar priorizando la seguridad de los actores más vulnerables. Artículo 3º) Las acciones a ejecutar a efectos del cumplimiento de los objetivos señalados en el artículo anterior, se enmarcan en tres ejes: a) Difusión y concientización ciudadana. b) Ejecución de medidas físicas en calles con riesgo crítico de accidentes, con prioridad en el diseño de las mismas bajo el concepto de “urbanismo táctico”, o sea con un enfoque en la planificación e intervención del espacio urbano caracterizado por un bajo costo, pequeña escala, rapidez en la ejecución, reversibilidad y con participación ciudadana en la toma de decisiones. c) Contralor y Sanción. Artículo 4º) El Departamento Ejecutivo Municipal en el marco del Plan de Contingencia Vial creado, debe: a) Presentar los resultados obtenidos del Observatorio de Seguridad Vial ante el Concejo Municipal -como lo estipula el Artículo 4º) de la Ordenanza N° 2971/2021-, en un plazo máximo de 30 días y publicarlos en la página web del Municipio. b) Evaluar los diferentes pedidos de vecinos en materia de seguridad vial de los últimos 5 años, presentando al Concejo Municipal un informe con el resultado de dichas evaluaciones. c) Implementar la señalización horizontal de los caminos seguros aprobados en la Ordenanza 2971/2021 -en su Artículo 22º)-, antes del comienzo del período lectivo 2023. d) Reactivar y potenciar al máximo el Cuerpo de Inspectores de tránsito como autoridad de contralor vial, con la asignación de los recursos humanos y materiales que le otorguen capacidad operativa efectiva. e) Crear e implementar en el marco de la Emergencia Vial la campaña educativa “BAJÁ UN CAMBIO”, por medio de redes sociales, cartelería y medios masivos de comunicación donde el Municipio tenga pauta publicitaria, para concientizar y educar a la población en todo lo inherente al riesgo en los que se incurre al violar las leyes de tránsito, con acciones tales como el uso de celular mientras se conduce, alcoholemia positiva, superar las velocidades máximas permitidas, no usar casco en motocicletas, entre otras. f) Retirar de la circulación en el área urbana, durante el horario de ingreso y egreso escolar y actividades educativas en clubes y Centro de Educación Física, a los vehículos de gran porte del Municipio, tales como camiones, tractores, barredora mecánica. Artículo 5º) El Departamento Ejecutivo Municipal debe proponer la adquisición de bienes, servicios o equipamiento que sean necesarios para afrontar la emergencia vial, en base al Plan de Contingencia Vial indicado en el artículo precedente. Los gastos necesarios

serán imputados a una Partida específica del Presupuesto 2023 “Plan de Contingencia Vial”, la que se nutrirá de forma excepcional del 100% de la Partida “Presupuesto Participativo” 2023. Artículo 6º) El 25% de la partida correspondiente a “Publicidad y Propaganda” se debe asignar, mientras dure la Emergencia Vial, a campañas de concientización y educación viales. Artículo 7º) El Departamento Ejecutivo Municipal debe presentar un informe bimestral al Concejo Municipal, detallando lo actuado según la presente normativa e indicando detalladamente los gastos, compras, contrataciones de servicios y/o personas, todo con su debida documental respaldatoria, así como los resultados obtenidos en el marco del PCV. Artículo 8º) es de forma. Muchas gracias Señora Presidenta”. Toma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo, Concejala **Carolina Giusti** (Juntos por el Cambio): “Voy a continuar con los fundamentos que están vinculados tanto al Proyecto del Bloque del PDP y puntualmente un Proyecto de Ordenanza de Juntos por el Cambio que también está vinculado a la declaración del estado de emergencia vial de la ciudad y un plan estratégico en tal sentido. La verdad que como lo mencionó la Edil Bugnon hemos atravesado tragedias importantes, vivimos como ciudadanos eso. Dos fallecimientos enmarcados en cuestiones que están ligadas directamente a la seguridad vial de nuestra ciudad. Trayendo dos Proyectos de Ordenanza que pretenden declarar la emergencia vial debo decir que no me pasa desapercibido el dolor de las familias y en particular, el de una de las familias, que es Tognalli Alasia que han manifestado públicamente sus sensaciones, sus sentimientos, lo que como familia atravesaron y que seguramente deberán atravesar desde que su hija María no esta más. Voy a elegir compartir públicamente esa Nota que se que es de interés de ellos que llegue a más y más ciudadanos, funcionarios y creo que es importante que en una Sesión pública, que amerita que todo lo que suceda en la ciudad también tenga un cable a tierra y llegue a través de la Sesión a los ciudadanos. Quiero agregar antes de la lectura que a lo largo de este año desde el Bloque de Juntos por el Cambio hemos presentado, en conjunto con el resto de los Ediles, aprobado innumerables Minuta de Comunicación, de Ordenanzas, algunas disponen la realización de estudios viales integrales en zonas críticas de nuestra ciudad. Otras solicitan acciones concretas para ordenar el tránsito, otras buscan la seguridad de quienes transitan la ciudad, como es la colocación recuerdo, de barandas en canales que atraviesan Sunchales. Yo la verdad que para todos aquellos que le quitan importancia al trabajo de este Concejo, yo les pido que reconsideren sus dichos. Las Minutas están para ser cumplidas. Y las Ordenanzas que salen aprobadas de este Cuerpo Legislativo, son leyes municipales. Que la responsabilidad es de todos los Funcionarios, los políticos de turno, este Concejo. No tengo dudas. Ahora, está claro que hay cosas que se pudieron hacer y no se hicieron y que yo hace 365 días que estoy viniendo al Concejo a trabajar y que antes de mí hay miles y miles de Proyectos y de normas que tienen que ver con la seguridad vial. Tuvimos una reunión hace un par de días con la Funcionaria encargada de Seguridad Vial, también con la Guardia Urbana. Yo entiendo las planificaciones, entiendo que debemos pensar en el 2023. Pero también entiendo que esto no puede esperar. Ya no podemos esperar. Si el dinero para determinadas obras tiene que ser dirigido a cuestiones importantes como lo es seguridad vial, como hablábamos de ambiente, de repente vemos que el basural se convierte en vertedero y que pasan cosas positivas. Las reconocemos. Pero tuvo que pasar de lo que se les ocurra, un juico, una sentencia de Cámara. Digo, siempre estamos llegando tarde. Y lo que sucede con

seguridad vial la verdad que me corre por las venas distinto, pero siento lo mismo. Me hace poner en el mismo lugar. Cuando hay cosas, insisto, que se hicieron y no se cumplieron. Entonces cuando pasan tragedias como estas que comentábamos al inicio, se pone en evidencia qué se hizo y qué no. Y acá la balanza se hunde en negativo. No se han cumplido las normas, no se ha dado respuesta a los pedidos de este Concejo, que no es más que lo que la comunidad persigue. Yo la verdad no sé cuál es la manera de decirlo de manera respetuosa, pero nosotros no nos inventamos las normas, no nos levantamos un día con ganas de que cese la contaminación ambiental. Es lo que vivimos como ciudadanos. Y tenemos la posibilidad de ocupar una banca y convertir en solución un montón de cuestiones. Las que salieron de este Concejo son medidas concretas que hoy podemos decir, con el diario del lunes, que son medidas que pudieron haber salvado vidas y que si se aplican de aquí en adelante, van a salvar vidas. Entonces, la baranda del canal salva vidas. El puente peatonal que data de 2018 esa Ordenanza, salva vidas, la de María por ejemplo. El ordenamiento de tránsito y la comunicación, salva vidas. Entonces, creo que hay que tomar en serio lo que nosotros como políticos hacemos. El trabajo fue mucho e insisto en esto, no me deja de tocar porque lo hemos vivido de cerca, Sunchales es una ciudad pequeña. Recuerdo el nombre de la otra niña que es Isabella. Yo quiero que escuchen lo que siente la familia cuando hay cosas que se pudieron haber evitado. Por eso solicito por Secretaría que se de lectura a la Nota de la familia". Secretaría procede con la lectura de dicha Nota: "**Una muerte evitable**. Hoy se cumple un mes del fallecimiento de nuestra hija, María Tognalli. Falleció a los once años, cuando salía de su clase de gimnasia escolar, luego de un accidente donde colisionó con el acoplado de un camión. Fue un accidente, pero uno evitable. El 7 de noviembre de 2022 María sacó su bicicleta del bicicletero del Club Unión, se subió, miró si venía algún vehículo y cruzó la calle para comenzar el regreso a su casa. Lo hizo siguiendo el sientto de las calles, pedaleando por la mano derecha de la calle Gaby Miretti en dirección a la calle E. Montalbetti. Cuando llegó a la intersección de calle E. Montalbetti, María debiera haber podido doblar al sur sin tener que subir a la mencionada arteria, utilizando el puente peatonal sobre el curso Canal Norte, que comunicaría las calles Gaby Miretti y J. B. V. Mitri que se aprobó construir en septiembre de 2018 con asignación presupuestaria según Ordenanza 2742/2018. Pero dicho puente después de cuatro años, sencillamente no está construido. De haber existido un puente peatonal, similar al que está trescientos metros al oeste sobre el mismo curso del canal, le hubiese permitido a María doblar antes de chocar con el acoplado del camión, sin necesidad de transitar por una arteria que está asignada para el tránsito pesado. **No tenemos dudas de que fue una muerte evitable**. La Ordenanza 2971/2021 para el ordenamiento de la movilidad urbana en su Artículo 2º) tiene como objetivo, entre otros, proteger al colectivo de niñas y niños, para lo cual insta a adoptar medidas de protección y control, en particular en las cercanías de los lugares donde los mismos circulan. Desde hace más de treinta años, las clases de gimnasio del Colegio San José se dictan en los clubes Libertad y/o Unión. Claramente no se cumplió con el Artículo 2º) de esta Ordenanza para María, ni para ninguno de los alumnos que iban a las clases de gimnasia. El 7 de noviembre de 2022, como en la gran mayoría de los días previos en que María iba en su bici a gimnasia, no hubo ningún control en inmediaciones del Club Unión. **La muerte de María se pudo evitar**. La misma Ordenanza en su Artículo 3º) fija horarios de tránsito escolar a los fines

de la protección y resguardo de estudiantes, definiéndolos en función de los horarios habituales de ingreso y egreso de los establecimientos educativos. Según el Artículo 13º), los vehículos de carga pesada (vehículos de más de tres ejes, según Artículo 6º) de la misma Ordenanza) pueden transitar durante las 24 hs. por los circuitos definidos para vehículos pesados establecidos en el Artículo 7º) (donde se menciona a calle E. Montalbetti), salvo en los horarios de tránsito escolar mencionados en el Artículo 3º). El accidente de María ocurrió a las 11:45 am, saliendo de una actividad escolar, en una franja horaria entre 11:30 y 13:15 donde los jardines, primario y secundarios tienen alumnos egresando o ingresando a los establecimientos educativos. No había control alguno viendo que esta prohibición de circulación para vehículos de carga pesada se estuviera cumpliendo, como tampoco está indicado el horario permitido para circulación de tránsito pesado en inicio de la arteria mencionada junto a Ruta Provincial 280S. **Nuevamente, no tenemos dudas de que el accidente de María era evitable.** No sólo la muerte de María pudo haberse evitado, no sólo ella es una víctima... No solo su familia es una víctima de esta tragedia... Un conductor relacionado a un accidente que no debió ocurrir también es una víctima... Compañeritos de María que circunstancialmente la vieron agonizante en el suelo, guardan en su memoria imágenes que ningún niño debería tener, también son víctimas de esta situación. La comunidad educativa del Colegio San José y una sociedad conmocionada son también víctimas de este accidente que pudo evitarse. **Esperamos que la vida de María, que ya nadie nos devolverá, sirva para que se tomen las acciones necesarias para que nunca más ninguna hermana, madre o padre, tengan que pasar por lo que nos toca atravesar hoy como familia.** Juana Tognalli, Julia Alasia y Nicolás Tognalli, hermana, mamá y papá de María”. Finalizada su lectura, toma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo, Concejala **Carolina Giusti** (Juntos por el Cambio): “Voy a pasar a leer los artículos del Proyecto de Ordenanza de Juntos por el Cambio. En el Artículo 1º) dice: Declárase el Estado de Emergencia Vial en la ciudad de Sunchales por el término de un año, pudiendo ser prorrogada total o parcialmente por igual lapso de tiempo. Artículo 2º) El objeto de la presente declaración de emergencia vial es garantizar el ejercicio del derecho a la circulación en condiciones que aseguren la integridad de las personas que transitan por la vía pública. Artículo 3º) A partir de la presente, el Departamento Ejecutivo Municipal, debe instrumentar medidas urgentes y extraordinarias en materia de tránsito y seguridad vial, con la participación de todos los organismos del Estado Provincial, Agencias de Seguridad Vial, como también otras organizaciones civiles especializadas en seguridad y educación vial, coordinando acciones conjuntas tendientes a intensificar las campañas de prevención de los siniestros de tránsito, difundiendo la más amplia información que contribuya a la concientización de la población. Artículo 4º) Créase el Plan Estratégico de Seguridad Vial, el cual tiene entre otros, los siguientes objetivos: a) Reglamentar la Ordenanza N° 2971/2021, la cual establece disposiciones y modalidades de ordenamiento vial y de circulación de vehículos de movilidad urbana, en un período de noventa (90) días. b) Cumplimentar la Ordenanza N° 2742/2018, la cual autoriza a ejecutar un puente peatonal sobre curso Canal Norte, que comunica las calles J. B. V. Mitri y Gaby Miretti. c) Cumplimentar en forma rigurosa todas las acciones ordinarias y extraordinarias que les compete e incrementar la cantidad, intensidad, calidad y efectividad de los controles de la circulación vehicular, obteniendo el cumplimiento estricto de la

normativa vigente por parte de la totalidad de la población circulante. d) Remitir mensualmente al Concejo Municipal un informe detallado acerca de los operativos, ordinarios o extraordinarios realizados, personal dedicado a los mismos, zonas del territorio en las que se efectúan, así como toda otra información relevante. Artículo 5º) Dispóngase que mientras la emergencia se mantenga vigente, el 50% de la publicidad oficial debe ser destinado a campañas de prevención y capacitación en la temática, con el fin de intensificar las campañas de prevención de siniestros viales en la ciudad. Artículo 6º) es de forma. En tal sentido, de acuerdo a lo que vinimos tratando en los diferentes Proyectos, voy a mocionar a los fines de, en principio que se acumulen ambos Expedientes por razones obvias, se tratan de cuestiones que son comunes. En ese sentido es mi moción para la aprobación de la acumulación de los Expedientes”. Pide la palabra el Concejal **Horacio Bertoglio** (PDP): “Gracias Presidenta. Evidentemente conmovedor lo sucedido y también la repercusión que ha tenido lo leído recién. Y me quiero referir a la grandeza en una adversidad inimaginable de la familia que logró vivir eso. La sensatez y sacando de lo peor que le puede pasar a uno, las fuerzas para tratar de convertirlo en algo positivo. Con Alejandra particularmente, tenemos una relación por una cuestión partidaria y afectiva con los abuelos maternos de María, conocemos a toda su familia y damos fe también que días posteriores al siniestro, en medio del dolor incontenible han tratado de encontrar soluciones que su familia y alguno de los elementos que hemos puesto en nuestra propuesta, concretamente recuerdo uno, el hecho de que no haya tránsito pesado municipal en esas horas, fue una propuesta concreta de una tía de María. En esos días posteriores se acercó a tratar de entender, y a aportar para que no haya más Marías. Y quería expresar mi absoluto respeto ante esa posición ante este hecho. Gracias”. Pide la palabra la Concejala **Andrea Ochat** (FPCyS-PS): “Hoy estamos lamentando muertes evitables a pesar aún del trabajo que como usted mencionó, se ha venido realizando en este Concejo Municipal. Eso nos interpela. Eso creo que nos obliga a rever, repensar la normativa más allá de que la hay y mucha, es importante que la miremos desde otro lugar y con o tomando también las miradas de vecinos, vecinas, familias, de las instituciones educativas que también ha pedido reuniones con este Concejo Municipal. Nos vamos a reunir también con familiares de los alumnos del colegio. Y bueno, también a instancias de dialogar con instituciones, organizaciones de la ciudad hemos podido acordar reuniones a través de la participación de Fundación Grupo Sancor Seguros con el Doctor Horacio Botta Bernaus, una persona que además de conocer mucho Sunchales, es profesional abocado al estudio de la problemática vial. Y bueno, serán todas reuniones que iremos concretando y de las que seguramente nos nutriremos para repensar nuestra normativa. Para repensar nuestro trabajo y para agregar el valor público que nuestro trabajo necesita para mejorar la calidad de vida de la ciudadanía. Nada más. Muchas gracias”. Toma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo, Concejala **Carolina Giusti** (Juntos por el Cambio): “Queda pendiente en primer lugar la aprobación de la acumulación de los Expedientes”. Aprobado. Retoma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo, Concejala **Carolina Giusti** (Juntos por el Cambio): “A Comisión”. Aprobado. **Expte. Nº: 1852 PDP. Tipo:** Minuta de Comunicación. **Autoría:** María Alejandra Bugnon de Porporatto y Horacio Bertoglio. **PROYECTO MINUTA DE COMUNICACIÓN:** “El Concejo Municipal de Sunchales solicita al Poder Ejecutivo de la Provincia de Santa Fe, Ministerio de Gobierno, Justicia y Derechos Humanos; a la Secretaría de

Justicia, Secretario: Dr. HÉCTOR GABRIEL SOMAGLIA, adopte, con urgencia, las medidas necesarias tendientes a solucionar las cuestiones edilicias del Juzgado de Circuito Nro. 31 de la ciudad de Sunchales ya sea concretando la construcción del Centro Cívico o por alquiler de un inmueble, el que además de la precariedad de los mismos trabajadores judiciales, deriva en la vulneración del derecho de los justiciables a acceder a la justicia por su falta total de accesibilidad física”. Finalizada su lectura, pide la palabra la Concejala **María Alejandra Bugnon de Porporatto** (PDP): “Bueno. Conversando con la Señora Presidenta que es abogada y hace uso del Juzgado y tomando conocimiento como siempre uno hace, siendo Concejal, con los vecinos que nos interpelan por la falta de accesibilidad de este Juzgado con una escalera muy peligrosa, patinosa, sin una baranda adecuada. O sea, cero accesibilidad tiene este edificio y agregando que las condiciones edilicias para los trabajadores de la justicia en este lugar son muy inadecuadas. No se cumplen con tareas de limpieza, o pedido de los mismos empelados que necesitan calefacción, necesitan elementos de limpieza. O sea, todo lo inherente al funcionamiento diario que es lamentable. Que redactamos este Proyecto de Minuta porque nos parece que la provincia está debatiendo su Presupuesto y que el Gobernador de la Provincia que tiene que dar presupuesto al Poder Judicial, y el Poder Judicial tiene que mirar para este lado, que esto no puede continuar así. Hace años que está en este estado de abandono. En 2019 se comenzaron con las obras, una parte. Se iba a hacer un ascensor. Ahí quedó todo. Es un terreno municipal que había donado el Señor Gabasio para la parte edilicia, para el Hospital, para el Centro Cívico, que la verdad creo que nos merecemos un Centro Cívico adecuado, que la comisaría tenga un volumen y una infraestructura adecuada. Yo creo que somos una localidad que tiene contactos con la provincia y que tenemos que gestionar esto desde el Estado Municipal porque es verdad que algo que ya no tiene mucho resto. Es un edificio que realmente está en un estado calamitoso y que necesita ser refaccionado o construido nuevamente. Y en el caso de que no sea en lo inmediato y no lamentar una caída o una pérdida o cuestiones de fracturas o de accidentes humanos, se puede alquilar un inmueble, como se ha hecho con el Registro Civil desde parte de la Provincia o desde parte de la Corte Suprema o desde quien tenga que activar esta situación para que, tanto los empleados judiciales como las personas que necesitan acceder al Poder Judicial, no vean vulnerados sus derechos. Bueno, por lo tanto voy a leer el Proyecto de Minuta de Comunicación que dice: “El Concejo Municipal de Sunchales solicita al Poder Ejecutivo de la Provincia de Santa Fe, Ministerio de Gobierno, Justicia y Derechos Humanos; a la Secretaría de Justicia, Secretario: Dr. HÉCTOR GABRIEL SOMAGLIA, adopte, con urgencia, las medidas necesarias tendientes a solucionar las cuestiones edilicias del Juzgado de Circuito Nro. 31 de la ciudad de Sunchales, ya sea concretando la construcción del Centro Cívico o por alquiler de un inmueble, el que además de la precariedad de los mismos trabajadores judiciales, deriva en la vulneración del derecho de los justiciables a acceder a la justicia por su falta total de accesibilidad física”. Por todo lo expuesto, solicito el tratamiento sobre tablas y la ratificación de este Proyecto Señora Presidenta”. Toma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo, Concejala **Carolina Giusti** (Juntos por el Cambio): “Es moción entonces”. Aprobado. **Expte. N°: 1854 DEM. Tipo: Ordenanza. Autoría: Departamento Ejecutivo Municipal. PROYECTO DE ORDENANZA: “ARTÍCULO 1º: Autorízase al Departamento Ejecutivo Municipal a presentar ante el Poder Ejecutivo Provincial el proyecto:**

“Mejoras Urbanas en Barrio 9 de Julio”, a ser financiado con los recursos del “Plan Incluir”. **ARTÍCULO 2º:** Autorízase al Intendente Municipal a suscribir los convenios que fueren menester y demás documentación que resulte necesaria para implementar el Proyecto de mención dentro del “Plan Incluir” y a llevar adelante los trámites para la aprobación del mismo. **ARTÍCULO 3º:** Remítase copia del presente Proyecto de Ordenanza al Concejo Municipal para su consideración”. Finalizada su lectura, pide la palabra el Concejal **Pablo Ghiano** (FPCyS): “Muchas gracias. Bueno el Decreto Provincial N° 1184/2020 mediante el cual se crea el “Plan Incluir” destinado a la generación de obras de infraestructura estratégica, vinculadas a la mejora del hábitat, el equipamiento barrial, el saneamiento y el acceso a energía y agua seguras; como también a fortalecer las redes sociales del barrio impulsando la participación social y ciudadana en espacios barriales, donde autoridades locales y provinciales interactúen con las y los vecinos, a fin de priorizar en conjunto los problemas a resolver, abordando a las familias desde una perspectiva integral asegurando el acceso a derechos fundamentales. A raíz de esto el Municipio ya se encuentra adherido mediante Ordenanza N° 2902/21 a dicho Plan, a través del cual el Gobierno Provincial otorga a los Municipios y Comunas aportes no reintegrables con cargo de oportuna y documentada rendición de cuentas de su inversión. Que en esta oportunidad se ha analizado la necesidad de mejoramiento de la infraestructura del Barrio 9 de Julio, mediante una obra consistente en: pavimentación de las principales calles barriales, con sistema de desagües con cordón cuneta, cambio de tecnología de iluminación a sistema led y obras urbanas anexas en los espacios públicos inmediatos. Por todo lo mencionado el Departamento Ejecutivo Municipal envía a este Concejo el siguiente Proyecto de Ordenanza. Artículo 1º) Autorízase al Departamento Ejecutivo Municipal a presentar ante el Poder Ejecutivo Provincial el proyecto: “Mejoras Urbanas en Barrio 9 de Julio”, a ser financiado con los recursos del “Plan Incluir”. Artículo 2º) Autorízase al Intendente Municipal a suscribir los convenios que fueren menester y demás documentación que resulte necesaria para implementar el Proyecto de mención dentro del “Plan Incluir” y a llevar adelante los trámites para la aprobación del mismo. Artículo 3º) Remítase copia del presente Proyecto de Ordenanza al Concejo Municipal para su consideración. Muchas gracias”. Toma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo, Concejala **Carolina Giusti** (Juntos por el Cambio): “El Proyecto pasa a Comisión”. Aprobado. **Expte. N°:** 1855 FPCyS. **Tipo:** Declaración. **Autoría:** Pablo Ghiano. **PROYECTO DE DECLARACIÓN:** “El Concejo Municipal de Sunchales declara de Interés Deportivo la participación de Joaquín Gómez en la categoría mx2 B, la cual le valió consagrarse campeón del Cordobés”. Finalizada su lectura, pide la palabra el Concejal **Pablo Ghiano** (FPCyS): “Muchas gracias. Es un Proyecto de Declaración que me había quedado un poquito pendiente cuando en su momento declaramos de interés la participación de José Pacheco en su disciplina. Esta disciplina no es la misma. También había hecho mención acerca de Joaquín y empecé a indagar un poquitito y también pude hablar con la familia, realmente es impresionante los logros de este chico en una disciplina que por ahí no es tan común o tan frecuente en nuestra localidad, si bien tuvimos también grandes protagonistas. Ya se van a dar cuenta porqué. Joaquín comenzó en el motocross con una Husqvarna 50cc a los 6 años. Que a los 13 años se subió a la Yamaha 85cc, con la que comenzó oficialmente su carrera deportiva en el campeonato nacional. Que en 2017 se pasó a la marca ktm también 85cc, con la que

compitió en el campeonato santafesino, en el Cordobés, en el argentino y también ese año fue a correr a Chile al latinoamericano. En 2018 se cambió de categoría por la edad y pasa a la Yamaha 125cc en la categoría promocional del Cordobés. Lideró el campeonato hasta la mitad, una fractura de muñeca lo dejó afuera casi 3 meses, pero la acumulación de puntos que tenía hasta ese momento le permitió el subcampeonato 2018 categoría promocional del Cordobés. Ese año durante la recuperación cambió nuevamente la marca y terminó corriendo con la husqvarna 250cc, que es con la que está corriendo actualmente. En el 2019 cambia nuevamente de categoría y pasa a la junior. Corre el nacional ese año en categoría mx2 y el Cordobés en junior, saliendo campeón en el Cordobés. Que en el 2020 se suspendieron las competencias debido a la Pandemia y en el 2021 no hubo nacional pero corrió en el Cordobés y en el santafesino, saliendo campeón en este último. Que en el 2022 corrió el nacional y el Cordobés en categoría mx2 B, quedando campeón del Cordobés faltando una fecha con una lesión (luxofractura) del dedo pulgar derecho (el del acelerador) lo cual no le permite terminar el nacional y lo lleva a cirugía. Así que un poquito la reseña de la carrera deportiva de Joaquín y por todo lo expuesto voy a proceder, si me permiten, a la lectura del cuerpo de este Proyecto de declaración: “El Concejo Municipal de Sunchales declara de Interés Deportivo la participación de Joaquín Gómez en la categoría mx2 B, la cual le valió consagrarse campeón del Cordobés”. Así que por todo lo expuesto, solicito al resto de mis pares, la aprobación sobre tablas del Proyecto de Declaración que acabo de expresar. Muchas gracias”. Toma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo, Concejala **Carolina Giusti** (Juntos por el Cambio): “Es moción entonces la aprobación sobre tablas y su ratificación”. Aprobado. Retoma la palabra la Titular del Cuerpo Legislativo, Concejala **Carolina Giusti** (Juntos por el Cambio): “Bien, no habiendo más asuntos que tratar, siendo las 10:38 horas se da por finalizada la Sesión Ordinaria”.