



CONCEJO MUNICIPAL SUNCHALES
-2020 - AÑO DEL GENERAL MANUEL BELGRANO-

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

ARTÍCULO 1º.- Modifícase el art. 1º de la Resolución N° 717/2019, el que quedará redactado como sigue:

“Institúyase en el ámbito del Concejo Municipal la Beca “Deportista Sunchalense - Chente Cipolatti”, en adelante la Beca, la que es concedida anualmente a un/a deportista destacado/a de la Ciudad”.

ARTÍCULO 2º.- Modifícase el art. 8º de la Resolución N° 717/2019, el que quedará redactado como sigue:

“La Beca “Deportista Sunchalense - Chente Cipolatti” también puede ser dejada sin efecto antes de la finalización del período de otorgamiento, a criterio de la Comisión Especial, si la persona beneficiaria abandonara la actividad o fuera sancionada por autoridad competente como consecuencia de la comisión de faltas que conciernan a su conducta e integridad”.

ARTÍCULO 3º.- Comuníquese, publíquese, archívese y dése al R. de R. D. y O.-

FUNDAMENTOS

Esta modificación tiene como propósito instituir el nombre de Vicente “Chente” Cipolatti a la beca deportiva que anualmente entrega este Concejo Municipal, a la vez que pretende ser un reconocimiento y sentido homenaje al cumplirse 100 años del natalicio de uno de los deportistas que llevo a la cima del automovilismo a nuestra ciudad.

La historia de Vicente “Chente” Cipolatti cuenta que nació en Sunchales el 21 de enero de 1921.

Desde niño inició su relación con los motores. Trabajando para la “Agencia Ford” de María Luis Siccardi, donde realizaba diversas tareas, aprendió el oficio de mecánico.

Fue pionero en la construcción de midgets e impulsor de la fundación del Automóvil Midget Club de Sunchales.

Se casó con Delicia Fruttero con quien tuvo dos hijos, Elinor y Sergio. Se dedicó a la mecánica y al expendio de combustibles, en la Estación de Servicios frente a Plaza Libertad.



CONCEJO MUNICIPAL SUNCHALES

-2020 - AÑO DEL GENERAL MANUEL BELGRANO-

En 1962, el AMCS adquirió el Pian Chevrolet de Hugo Galaverna con la intención de disputar las “500 Millas Fórmula 1 Mecánica Nacional” de Rafaela. Cipolatti era el Jefe de Mecánicos de la escudería, pero tras el accidente de Valerio Betta en Santa Fe fue designado como piloto oficial. Y nunca más se bajó.

En 1963, con el auto preparado en Sunchales, el “Gringo de Alpargatas” ganó la competencia más importante de Latinoamérica marcando récord de velocidad para el viejo óvalo de tierra rafaélino.

Tres años más tarde, Cipolatti se consagró “Campeón Argentino” en una de las categorías más populares a nivel nacional. En forma simultánea, incursionó en un par de carreras de Turismo Carretera.

Se despidió de las pistas en 1969, en una competencia disputada en Rafaela. En su trayectoria, compartió amistades con pilotos destacadísimos como Ramón Requejo, Nasif Estéfano, Víctor Hugo Pla, Néstor García Veiga, Domingo Di Santo, Jorge Cupeiro, Carlos Pairetti y el mismísimo Juan Manuel Fangio.

Fue declarado “Ciudadano Destacado” por la Municipalidad de Sunchales y el tramo urbano de la Ruta 34 lleva su nombre.

Finalmente, falleció el 13 de junio de 2000.

Por todo lo expuesto, solicitamos a nuestros pares el acompañamiento del presente Proyecto.-